

*Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser*

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Lovforslaget skønnes at medføre et beskedent merprovenu.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Protokollen medfører principielt en lempelse af omkostningerne for danske rederier, som besejler malaysiske destinationer, og for danske luftfartsselskaber, som beflyver Malaysia.	Den samlede beskatning af danske selskaber indkomst fra Malaysia vil fremover ske på det højere danske niveau i stedet for det lavere malaysiske beskatningsniveau.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Efter lovforslagets § 1 bemyndiges regeringen til at tiltræde den dansk-malaysiske protokol om ændring af dobbeltbeskatningsoverenskomsten mellem de to lande. Protokollen er optaget som bilag til lovforslaget, og dens bestemmelser gennemgås nedenfor. Efter lovforslagets vedtagelse vil regeringen kunne gennemføre protokollens bestemmelser i Danmark, når dens betingelser herfor er opfyldt.

Betingelserne er, at de to staters regeringer har underrettet hinanden om, at de forfatningsmæssige betingelser for protokollens ikrafttræden er opfyldt. For Danmarks vedkommende vil det sige, at dette lovforslag er vedtaget. Protokollen træder i kraft, når begge stater har givet denne underretning, og den finder som hovedregel anvendelse fra og med det følgende indkomstår, jf. artikel 11.

Protokollens artikel 1 - 10 ændrer dobbeltbeskatningsoverenskomstens artikler II, III, IV, V, IX, XI, XII, XV og XXI samt indsætter en ny artikel XXI A:

*Artikel 1 (ændring af overenskomstens artikel II – skatter omfattet af overenskomsten)*

Listen over omfattede skatter ændres for Malaysias vedkommende, idet tillægsindkomstskatten udgår. For Danmarks vedkommende sker der ikke ændrin-

ger, idet overenskomsten fortsat omfatter indkomstskatterne til staten og de kommunale indkomstskatter (hvilket også omfatter indkomstskatter på lignet af amterne).

*Artikel 2 (ændring af overenskomstens artikel III – almindelige definitioner)*

Artikel III definerer en række generelle begreber, som anvendes i overenskomsten og overalt har den nævnte betydning.

Definitionen af "Danmark" bringes i overensstemmelse med den definition, som "Danmark" har i nye dobbeltbeskatningsoverenskomster. Færøerne og Grønland er fortsat ikke omfattet af "Danmark" ved anvendelsen af overenskomsten, idet skatteområdet er selvstyreliggende for disse dele af riget. Definitionen af "Malaysia" ajourføres også.

Definitionen af "kompetent myndighed" ændres for Danmarks vedkommende til skatteministeren eller hans befuldmægtige stedfortræder.

Der indsættes en definition af international trafik. Begrebet defineres i overensstemmelse med OECD-modellen som enhver transport med skib eller luftfartøj, der anvendes af et foretagende i en af de to stater, bortset fra tilfælde, hvor skibet eller luftfartøjet udelukkende anvendes mellem pladser i den anden stat.

Som hidtil vil overenskomstens udtryk "person" omfatte både en fysisk og en juridisk person.