

sættes at tilgå Banedanmark til medfinansiering af omkostningerne ved banenedlæggelsen.

Omkostningerne for statens del ved nedlæggelsen af banen forventes afholdt inden for Banedanmarks nuværende økonomiske rammer. Hvis Banedanmark afhænder arealerne for Løgstørbanen fuldt ud, vil Banedanmark ikke længere skulle administrere banestrækningen.

Trafikministerens bemyndigelse til nedlæggelse af statsbanestrækningerne vil dog kun blive udnyttet i det omfang, der i forbindelse med forhandlinger med amter og kommuner kan opnås enighed i sagen ved fastsættelse af kriterierne for nedlæggelsen.

Ændringen af ringbaneloven medfører ingen meromkostninger.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegule-

ring, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder nye administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget har derfor ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

5. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Lovforslaget har været sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 1 til lovforslaget.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Der er tale om en begrænsning af administrationsforpligtelsen for Banedanmark.	Ved banenedlæggelsen kommer der til at opstå en nettoomkostning på 8 mio. kr., eksklusiv eventuelle indtægter fra salg af arealer.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Der er tale om en begrænsning af administrationsforpligtelsen for Banedanmark	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 2

Til § 1

Til nr. 1

Med bestemmelsen bemyndiges trafikministeren til at nedlægge statsbanestrækningen Hobro-Ålestrup og Ålestrup-Løgstør. Trafikministeren har i dag udelukkende bemyndigelse til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Ålestrup-Løgstør til befordring af vognladningsgods. Der henvises i øvrigt til afsnit 1.1. i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 1

Der henvises til afsnit 1.2. i de almindelige bemærkninger.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. februar 2005.