

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

For det første indebærer lovforslaget, at Løgstørbanen kan nedlægges. Dette sker ved, at lovforslaget bemyndiger trafikministeren til helt at kunne nedlægge statsbanestrækningerne Viborg-Løgstør. Der har i mange år været et stærkt lokalt ønske om at få nedlagt banestrækningen, idet der ikke længere er nogen trafik på strækningen, og det trafikale grundlag reelt ikke er til stede.

For det andet foretages en redaktionel ændring af lovteksten i lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. Samtidig præciseres det i bemærkningerne til lovforslaget, at etableringen af perroner for Øresundsbanen i projektet for Ny Ellebjerg station sættes i bero.

1.1. Statsbanestrækningen Viborg-Løgstør

Strækningen Viborg-Ålestrup-Løgstør er oprettet ved lov nr. 54 af 12. april 1889 om anlæg af en jernbane fra Hobro til Løgstør samt meddelelse af koncession på anlæg af sidebane fra Ålestrup til Viborg.

Trafikministeren er ved § 1 i lov nr. 164 af 27. maj 1959 om erhvervelse af ejendomsretten til og nedlæggelse af banen fra Viborg til Ålestrup bemyndiget til at nedlægge strækningen Viborg-Ålestrup.

Ved § 1, stk. 2, i lov nr. 138 af 14. april 1966 om nedlæggelse af statsbanestrækningerne Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens er trafikministeren bemyndiget til at indskrænke driften på strækningen Ålestrup-Løgstør til befordring af vognladningsgods. Derimod indeholder loven ikke bemyndigelse til at nedlægge denne del af statsbanestrækningen.

Banen har været lukket for trafik siden 2000. Privatbanen Sønderjylland kørte det sidste godstog på strækningen i sommeren 1999. I sommerhalvåret benyttes en del af strækningen Løgstør-Skals til kørsel med skinnecykler, der udlejes af Viborg Turistbureau.

Banen er samlet 79,4 km lang. Der er ikke sikringsanlæg på strækningen, og der er ingen perronanlæg til passagertrafik. Banen giver ikke nogen indtægter og

bliver ikke vedligeholdt udover helt nødvendige arbejder, såsom vedligeholdelse af grøfter og indsamling af affald.

Som nævnt ovenfor har der i mange år været et stærkt lokalt ønske om at få nedlagt banestrækningen Viborg-Løgstør, idet der ikke længere er nogen trafik på strækningen, og det trafikale grundlag reelt ikke er til stede. Trafikministerens bemyndigelse vil dog kun blive udnyttet i det omfang, der i forbindelse med forhandlinger med amter og kommuner kan opnås enighed i sagen ved fastsættelse af kriterierne for nedlæggelsen.

1.2. Ringbaneprojektet

Af forarbejderne til lov nr. 476 af 31. maj 2000 om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg fremgår det, at der ved Ny Ellebjerg anlægges perroner for bl.a. Øresundsbanen. I forbindelse med trafikaf-talen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der imidlertid lagt op til at indstille lokaltoget mellem Roskilde og Kastrup. Øresundsbanens spor via Ny Ellebjerg station vil herefter kun blive anvendt af godstog. Da der således foreløbigt ikke vil være behov for perroner til Øresundsbanen på Ringbanen, sættes etableringen af disse perroner på Ny Ellebjerg station i bero. Dette vil ske på en sådan måde, at det til enhver tid kan besluttes at etablere perronerne, hvis det trafikale behov herfor måtte opstå, og finansieringen hertil kan tilvejebringes.

Samtidig foretages en sproglig tilpasning af lovteksten.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Nedlæggelse af banestrækningen Viborg-Løgstør forventes at koste 12,5 mio. kr. Anlægsdelene forventes at kunne indbringe 4,5 mio. kr. i skrotværdi, dvs. en nettoomkostning ved banenedlæggelsen på 8 mio. kr. Muligheden for en overdragelse af arealer forhandles i øjeblikket med amter og kommuner langs banen. Eventuelle indtægter ved salg af arealer forud-