

sundmotorvejen, således at Vejdirektoratet får mulighed for at pålægge byggelinier med en indbyrdes afstand på op til 120 m.

Begrundelsen for at udvide byggelinierne maksimumafstand er, at de almindelige bestemmelser i lov om offentlige veje, hvorefter hovedlandeveje kan pålægges byggelinier på begge sider af vejen med en indbyrdes afstand af 100 meter, ikke vurderes at være tilstrækkelige, når vejen etableres med 8 eller flere spor.

Ved pålæg af byggelinierne finder reglerne i lov om offentlige veje i øvrigt anvendelse.

#### *Til § 4*

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

#### *Til § 5*

Ved § 1, nr. 4, i lov nr. 238 af 7. juni af 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at anlægge en hovedlandevej som motorvej fra Motorring 3 ved dennes skæring med Jyllingevej til Ballerupvej med tilslutning til den i lovens § 1, nr. 2, nævnte motorvejsstrækning (Motorring 4). Vejen er anlagt på strækningen fra Ring 3 til Motorring 4.

Som konsekvens af bestemmelsen i § 1, nr. 1, foreslås § 1, nr. 4, i lov nr. 238 af 7. juni af 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger ophævet.