

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser / mindredgifter	Negative konsekvenser / merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på 712 mio. kr. for 1. etape (43 % budgetsikkerhed) 2004-priser Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forventes at forbedre trafikafviklingen og derved reducere transportudgifterne	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Antallet af støjbelastede ejendomme med støj over 55 dB reduceres.	Ændrer naturområder og giver en barriere og en ny støjkilde i Vestskoven. Den samlede luftforurening og CO ₂ - emission bliver lidt forøget
Konsekvenser for borgerne	Forbedring af trafik- og miljøforhold for borgerne i området.	En mindre gruppe borgere vil blive berørt direkte af anlægget, bl.a. i form af ekspropriation.
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen omfatter en bemyndigelse til at anlægge en ca. 1,5 km motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 i forlængelse af den nuværende Frederikssundmotorvej samt at udbygge Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 fra de nuværende 4 til 6 spor. Bestemmelsen indeholder endvidere en bemyndigelse til at udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsensvej ved Frederikssund.

Som en konsekvens af bestemmelsen i nr. 1 foreslås i nr. 4 en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge strækningen af den nuværende hovedlandevej 112, Jyllingevej, mellem Ring 3 og Motorring 3, der vil blive afløst af den i nr. 1 nævnte hovedlandevejstrækning, som hovedlandevej. Ud fra en vurdering af sammenhængen med det nuværende vejnet vil Jyllingevej på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 blive foreslået nedklassificeret til kommunevej.

Til § 2

VVM-redegørelsen, der ligger til grund for dette lovforslag, omfatter hele strækningen mellem Motor-

ring 3 og Frederikssund. Redegørelsen belyser to hovedforslag henholdsvis Hovedforslag 1 (åben landløsningen) og Hovedforslag 2 (bymotorvejsløsningen gennem Stenløse og Ølstykke). De to hovedforslag er optaget på vejplanen for hovedlandeveje. Redegørelsen indeholder bl.a. en række kort og visualiseringer, der viser, hvordan en motorvej i hvert af de undersøgte hovedforslag kan indpasses i landskabet og gennem byområderne. VVM-redegørelsen giver dermed en relativ klar indikation af, hvordan en motorvej – afhængig af hvilken løsning, der vælges – vil gribe ind i de ejendomme, der er beliggende i de områder, som de to hovedforslag gennemløber.

Med dette lovforslag fastlægges den overordnede linieføring på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4, hvor de to hovedforslag er sammenfaldende. Af den politiske aftale af 5. november 2003 fremgår, at projektet gennemføres i perioden 2006-2012. Af hensyn til koordinering med Motorring 3 påbegyndes projekteringen dog i 2004, jf. afsnit 10. For strækningen vest for Motorring 4 fra Motorring 4 til Frederikssund er det besluttet, at der skal gennemføres yderligere undersøgelser af en udbygning af Frederikssundsvej, inden der kan træffes endelig beslutning om vejforløbet videre mod vest. For begge ho-