

F. t. l. vedr. 1. etape af Frederikssundmotorvejen

10. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

På baggrund af en vurdering af udgifterne til projektering, tilsyn, administration, arealerhvervelse og anlæg er der beregnet et samlet basisoverslag over udgifterne til anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen svarende til VVM-forslaget.

Basisoverslaget er behæftet med usikkerhed, da udgifterne til bl.a. ekspropriationer, jordarbejder, broarbejder og asfaltarbejder ikke kan beregnes præcist på forhånd, idet projektets detaljerede linieføring, mængder mv. først kendes på et senere tidspunkt, ligesom konjunktur- og konkurrencesituationen på licitations-tidspunktet er af væsentlig betydning for anlægsomkostningernes endelige størrelse. Desuden indebærer vejrlig og andre udefra kommende faktorer også usikkerhed i anlægsoverslaget.

Vejdirektoratet gennemfører derfor risikoanalyser ved anvendelse af »successiv princippet«. Analyserne har bl.a. til formål at identificere de risici og usikkerheder, der kan påvirkes, og hvilke der ikke kan påvirkes, for eksempel vejrlig og jordbundsforhold.

Der er i januar 2004 gennemført en risikoanalyse baseret på VVM-rapportens hovedforslag på strækningen fra Motorring 3 til Motorring 4. Analysen viste, at udgiften med 90 % sandsynlighed vil blive mindre end 896 mio. kr. og med 10 % sandsynlighed vil blive mindre end 576 mio. kr. De 712 mio. kr., der er afsat i trafikaftalen af 5. november 2003, vil give en budgetsikkerhed på 43 %.

Blandt de forhold, der vil kunne forsinke eller fordyre henholdsvis billiggøre projektet, er projektets indledende stade og den deraf følgende usikkerhed vedrørende anlæggets præcise placering og udformning. Anlægslovsforslaget lægger i bemærkningerne op til, at Vejdirektoratet i detailprojekteringen skal søge at flytte anlægget mod nord af hensyn til indgrebet i Vestskoven. Hertil kommer konjunkturer, som kan give gunstige eller ugunstige priser på udbudstidspunktet, projektets mængdeopgørelse, der er baseret på foreløbige vurderinger, vejrliget, der kan blive godt eller dårligt i forhold til normalen, jordbundsforhold, der kan vise sig bedre eller værre end forudsat, omfanget af jord og eksisterende vejafvanding, der kan genanvendes i projektet, kan variere, forekomster af ukendt forening eller ændrede myndighedskrav til motorvejsanlægget, knyttet til f.eks. trafikikkerhed, støj, vejafvanding, arealerhvervelse eller lignende, der kan påvirke omkostningerne.

Anlægget skal for en del udføres, mens der er trafik på vejen. Dette giver anledning til omkostninger til afspærringer og vejafmærkning, der skal flyttes efter

anlæggets fremadskriden. Denne anlægslogistik planlægges senere, når entreprenøren går i gang, hvorfor der er en usikkerhed heri.

I risikoanalysen er anlægget for at sikre kvaliteten og begrænse risikoen forudsat udbudt i hovedentreprisen på grundlag af et af bygherre og bygherrerådgiver udarbejdet detailprojekt koordineret med Motorring 3-projektet på delstrækningen mellem Slotsherrensvej og Roskildevej.

Projektets tidsplan foreslås ændret i forhold til trafikaftalen således, at der af hensyn til koordinering med Motorring 3-projektets etape 3 og for at fremme færdiggørelsen af Motorring 3 på delstrækningen mellem Slotsherrensvej og Roskildevej mest muligt, bliver mulighed for allerede i 2004 at påbegynde projekteringen for så vidt angår strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Der er ikke fastlagt en tidsplan for anlæg af anden etape af Frederikssundmotorvejen vest for Ring 4.

Projektet søges som ovenfor beskrevet ændret i forhold til det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen med henblik på yderligere at mindske indgrebet i Vestskoven og Vestvolden. Vejdirektoratet vil efter projektering til besigtigelse er afsluttet og inden besigtigelsen med ekspropriationskommissionen gennemføre en fornyet risikoanalyse. Folketingets Trafikudvalg og Finansudvalg orienteres om resultatet af analysen, såfremt denne måtte give anledning til ændring af det foreliggende overslag.

De 712 mio. kr. forventes tidsmæssigt at fordele sig som følger (2004-priser):

| | |
|-------|--------------|
| 2004: | 12 mio. kr. |
| 2005: | 40 mio. kr. |
| 2006: | 60 mio. kr. |
| 2007: | 50 mio. kr. |
| 2008: | 50 mio. kr. |
| 2009: | 38 mio. kr. |
| 2010: | 136 mio. kr. |
| 2011: | 188 mio. kr. |
| 2012: | 138 mio. kr. |

Frederikssundmotorvejens 1. etape forventes i trafikaftalen fra 5. november 2003 anlagt i perioden 2006-2012. Af hensyn til såvel trafikafviklingen som samfundsøkonomien er det imidlertid fornuftigt at koordinere anlægget af Frederikssundmotorvejens 1. etape med udvidelsen af Motorring 3, således at ovennævnte projektering mellem Motorring 3 og Ring 3 igangsættes i 2004.

Med henblik på at opnå den fulde gevinst ved en koordinering med Motorring 3-projektet, har projekteringen af 3. etape af Motorring 3 mellem Slotsherrensvej og Roskildevej været stillet i bero. For at reducere