

derikssundmotorvejs og Jyllingevejs tracé. På strækningen fra Ring 3 og til forbindelsesanlægget ved Motorring 3 er motorvejen omgivet af en højere beliggende lokalvej med et spor i hver retning. I forslaget anlægges en niveaufri tilslutning ved Ring 3, og Ejby Industrivej/Oxbjergvej føres over motorvejen, mens krydset mellem Ejby Industrivej/Oxbjergvej og Jyllingevej udformes som en rundkørsel. Ved Motorring 3 etableres i forslaget et forbindelsesanlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 3. Der etableres ligeledes et tilslutningsanlæg fra Motorring 3 til Jyllingevej.

William-modellen, som er foreslået af Glostrup Kommune, indebærer, at den eksisterende Frederikssundmotorvej rettes ud på den ovennævnte delstrækning og flyttes længere mod nord i Vestskoven mellem Frederikssundmotorvejen og Ejby vest for Ring 3. Motorvejen føres under Ring 3 og videre over i en udbygget Jyllingevej. Jyllingevej udbygges i William-modellen med en ensrettet parallelvej nord for Jyllingevej fra Islevdalsvej til Ring 3. Der etableres et ekstra parallelspor i sydsiden af Jyllingevej fra Ring 3 til Ejbyvej/Oxbjergvej. Der anlægges en niveaufri tilslutning ved Ring 3, og Ejby Industrivej/Oxbjergvej føres over den udbyggede Jyllingevej og parallelvejen uden tilslutning til disse. Ved Motorring 3 etableres et forbindelsesanlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 3 og et tilslutningsanlæg mellem Motorring 3 og Jyllingevej.

Vejdirektoratets sammenfattende vurdering er, at forslagene om at skåne en bræmme af Vestskoven mod at flytte den inderste strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 3 mod nord, så den kombineres med Jyllingevej vil være til ulempe for trafikafviklingen på strækningen. Der er knyttet en række vejtekniske problemer til forslagene, bl.a. i forhold til utilstrækkelige flettestrækninger, dårlige sigtforhold på ramperne og sammenblanding af lokaltrafik med motorvejstrafik, som vil medføre en øget uheldsrisiko. Det er derfor Vejdirektoratets trafikfaglige vurdering, at de alternative forslag ikke er egnede til at sikre en hensigtsmæssig afvikling af trafikken i området.

Forslagene om at flytte linieføringen væsentligt længere mod nord indebærer, at Vestskoven berøres i mindre omfang end det i VVM-redegørelsen fremlagte hovedforslag. Til gengæld vil den fredede Vestvold øst for Motorring 3 og syd for Jyllingevej i højere grad blive berørt. Ligeledes vil det betyde et større arealmæssigt indgreb i erhvervsområdet i Rødovre nord for Jyllingevej og langs vestsiden af Motorring 3.

Albertslund og Glostrup kommuner har ved Ramboil Nyvig A/S den 30. april 2004 fremsat tre alternative forslag til en 1. etape af Frederikssundmotorvejen. Projektet, som omfatter to motorvejsløsninger og en motortrafikvejsløsning, er udarbejdet som alternativ til Vejdirektoratets hovedforslag i VVM-redegørelsen med det formål at undgå indgreb i Vestskoven.

Fælles for de tre forslag er, at den eksisterende del af Jyllingevej, der i dag er en primær fordelingsvej, ombygges. I forslagene er vejanlægget gravet ca. 3 meter ned på strækningen mellem tilslutningsanlægget ved Motorring 3 og Ring 3. Dette indebærer, at Ring 3 og Oxbjergvej, der føres over vejanlægget, skal hæves ca. 3,5 meter. De tre forslag adskiller sig primært fra hinanden i udformningen af tilslutningen til Motorring 3 øst for Oxbjergvej.

Vejdirektoratet har gennemgået de tre forslag og har vurderet de trafikikkerhedsmæssige, trafikafviklingsmæssige og miljømæssige forhold. De tre forslag har i forhold til VVM-forslaget den fordel, at indgrebet i Vestskoven i vid udstrækning undgås, og de støjmæssige konsekvenser i Vestskoven er på visse delstrækninger mindre end i VVM-forslaget. Vejdirektoratet vurderer imidlertid, at ingen af de tre forslag vil kunne afvikle trafikken, og at de trafikikkerhedsmæssigt er problematiske.

Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget.

Dette skyldes primært:

- at de tre forslag ikke indeholder tilstrækkelig kapacitet i forbindelsesanlægget ved Motorring 3 og for motortrafikvejsløsningen endvidere heller ikke tilstrækkelig kapacitet i en fordelerring og i vejnettet i erhvervsområdet vest for Motorring 3
- at de tre forslag indebærer en væsentlig forringelse af tilgængeligheden til erhvervsområdet omkring Ejby Industriområde og Islevdalsvej nord for Jyllingevej
- at de tre forslag har en afslutning og overgang til Jyllingevej ved Motorring 3, som trafikikkerhedsmæssigt giver en stor risiko for uheld. Tilsvarende gælder for to af forslagene, at der skal etableres signalregulerede kryds, som er trafikikkerhedsmæssigt problematiske
- at der ikke længere er en stiforbindelse langs Jyllingevej, hvorfor cyklister og gående i stedet er henvist til at benytte stier i Vestskoven og gennem erhvervsområdet. Dette indebærer bl.a. på grund af omvejskørslen forringede forhold for cyklister og gående.