

moræner. Området er klassificeret som område med drikkevandsinteresse. Den nuværende Frederikssundmotorvej, som udbygges med to ekstra kørespor i midterbatten, forløber gennem den sydligste del af beskyttelseszonen hørende til Københavns Vands Kildeplads III. Enkelte private vandboringer kan blive berørt.

Afledning af vejvand fra det færdige anlæg vil ske til de forskellige vandløb, der krydses af linieføringen eller ligger nær herved. Vejvandet bliver opsamlet i regnvandsbassiner, som udjævner afstrømningen og nedbringer mængden af skadelige stoffer, inden det ledes til vandløb og herved sikrer, at vandløbene ikke forurenes, jf. punkt 4.1.1.

Afvandingssystemet sikrer, at der under normale omstændigheder ikke vil være nogen risiko for belastning af grundvandskvaliteten. Risikoen for at forringe kvaliteten af drikkevandet i forhold til i dag vurderes som yderst begrænset.

8.6 Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af grusmaterialer til vejens opbygning er vurderet til ca. 130.000 m³ samt 7.000 m³ beton. Forbruget af sand og grus svarer til ca. 5 % af det årlige forbrug i hovedstadsområdet. Hertil kommer forbrug af asfalt på ca. 160.000 tons og ca. 1.000 tons stål.

Ved anlæg af motorvejen skønnes det, at der bliver ca. 400.000-500.000 m³ jord i overskud. Mængden af overskudsjord vil afhænge af den endelige udformning af forbindelsesanlægget. Overskudsjorden vil, hvor det er hensigtsmæssigt, blive oplagt i volde langs Vestskoven efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen. Det forventes, at genanvendelige materialer så vidt muligt anvendes ved anlæg af den nye vej, herunder forurenede jord og restprodukter, i det omfang de ikke udgør nogen fare for jord eller grundvand.

8.7 Forurenede jord

Motorvejen berører ingen kendte lokaliteter med forurenede jord, men anlæg af vejen medfører, at der vil blive foretaget anlægsarbejde i vejrabatjord, som er klassificeret som potentielt forurenede. Som udgangspunkt vil denne jord indgå i vejanlægget i volde, dæmninger og tilslutnings- og forbindelsesanlæg efter myndighedernes anvisning/tilladelse efter mere detaljerede undersøgelser som grundlag for den konkrete jordhåndtering i forbindelse med projektet.

9. Alternativer

9.1 Alternativer i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse

Der er i VVM-undersøgelsen undersøgt en række alternativer til linieføringer vest for Ring 4, der ud fra en samlet vurdering af miljø, arealinteresser, trafikale og landskabelige konsekvenser er fravalgt som mindre egnede end Hovedforslag 1 og 2.

Konsekvensen af ikke at anlægge en ny vej er i VVM-undersøgelsen beskrevet i form af:

En fremskrivning af de trafikale og miljømæssige forhold med uændret vejnet (også kaldet Basis 2010) og mulig forbedring af det eksisterende vejnet (0+alternativet) samt mulige forbedringer af den kollektive trafik (K+alternativet).

På strækningen fra Motorring 3 til Motorring 4 omfatter 0+alternativet en udbygning af krydset ved Ring 3, Frederikssundmotorvejen og Jyllingevej med ekstra ligeud-baner og svingbaner. I VVM-undersøgelsen er 0+alternativet fravalgt som mindre egnet end Hovedforslag 1 og 2.

9.2 Yderligere foreslåede alternativer i offentlighedsfasen

I forbindelse med såvel VVM-høringen som efterfølgende har der været fremsat forslag til alternativ udformning af vejanlægget på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Kulturøkologisk forening i Albertslund (jf. Trafikudvalget, 2003-2004, alm. del – bilag 313), Grøn Trafik i Bycirklen (jf. Trafikudvalget, 2003-2004, alm. del – bilag 558), og Glostrup Kommune (den såkaldte »William-model«) (jf. Trafikudvalget, 2003-2004, alm. del – bilag 654) har således fremsat forslag med henblik på at mindske indgrebet i Vestskoven.

Kulturøkologisk Forening i Albertslund medgiver, at der er kapacitetsproblemer på strækningen, og at der skal ske udbedringer ikke mindst af krydset Frederikssundmotorvejen, Ring 3 og Jyllingevej. Foreningen foreslår derfor en løsning som alternativ til en 6 sporet motorvej gennem Vestskoven. Løsningen omfatter, at:

- Jyllingevej udvides med 2 spor til en 6 spors hovedvej mellem Ring 3 og Motorring 3
- der etableres niveaufri skæring i krydset Frederikssundmotorvej/Jyllingevej/Ring 3
- der etableres niveaufri skæring i krydset Jyllingevej/Oxbjergvej/Ejby Industrivej
- krydset/udfletningen mellem Jyllingevej og Motorring 3 udbygges

Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen har foreslået en forsænket motorvej med 4 spor i den eksisterende Fre-