

dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 18 (beskyttelseslinier omkring fortidsminder). Dispensationen skal meddeles af Københavns Amt.

På strækningen fra Oxbjergvej til Motorring 4 forløber vejen gennem områder, der i regionplanen er udpeget som områder med værdifuldt landskab, hvor eventuelle nye bebyggelser og anlæg skal placeres og udformes med hensyntagen til de landskabelige interesser.

Vejanlægget berører ikke EF-fuglebeskyttelsesområder eller EF-habitatområder.

Vestvolden er udpeget som spredningskorridor for dyre- og planteliv, mens Vestskoven er udpeget som kerneområde, som er et større sammenhængende naturområde af særlig betydning for plante- og dyrelivet. Vestskoven er desuden i regionplanen udlagt som fritidsområde.

Københavns Amt har meddelt, at de for projektet nødvendige tilladelser efter naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven kan forventes givet, og at der kan knyttes vilkår til tilladelserne.

Skov- og Naturstyrelsen har meddelt sin principgodkendelse af projektet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20.

Kulturarvsstyrelsen har meddelt, at styrelsen er indstillet på at meddele tilladelse til de nødvendige indgreb i fortidsminderne på visse vilkår, som vil blive fastlagt, når der foreligger en detailprojektering af projektet.

De konkrete tilladelser og dispensationer, der er nødvendige for vejanlæggets gennemførelse, vil løbende blive søgt i forbindelse med projekteringen af anlægget.

8. Miljømæssige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømæssige konsekvenser af vejanlægget i sin helhed fra Motorring 3 til Frederikssund. Konsekvenserne er resumeret nedenfor for 1. etape. Vejdirektoratet vil gennemføre en evaluering af de forventede miljømæssige konsekvenser 3-5 år efter åbningen af motorvejen.

8.1 Arealindgreb og barrierevirkning

En 1. etape af Frederikssundmotorvejen forløber på strækningen fra Motorring 3 til Motorring 4 gennem den nordlige del af Vestskoven. Nord for Jyllingevej berører forbindelsesanlæggets ramper bolig- og erhvervsområder vest for Motorring 3 og Vestvolden og boligbebyggelser øst for Motorring 3 ved Slotsherrensvej. Syd for Jyllingevej berører ramperne til for-

bindelsesanlægget Vestskoven vest for Motorring 3 og Vestvolden øst for Motorring 3.

Da der i forbindelse med detailprojektering af anlægget kan ske justeringer af linieføringen, og da Statens Ekspropriationskommission afgør dels projektets endelige linieføring, dels ekspropriationens omfang, er det ikke muligt med sikkerhed at fastslå, hvilke arealer der skal afstås.

Med disse forbehold kan konsekvenserne for arealindgrebet resumeres på følgende måde:

På strækningen fra Motorring 3 til Ring 3 forventes der at skulle eksproprieres arealer fra en række bolig- og erhvervsjendomme langs Motorring 3. En enkelt erhvervsjendom og op til 10-20 enfamiliehuse må forventes totaleksproprieret, ligesom anlægget vil berøre Parcelgårdens Rideskole i Glostrup og en knalbertbane. Der skal erhverves et areal af Vestskoven, som delvis vil kunne magelægges med det areal, Vejdirektoratet i sin tid har erhvervet til anlæg af Frederikssundmotorvejen, men som ikke skal benyttes til vejanlægget.

Fra Ring 3 til Motorring 4 påregnes kun erhvervet mindre arealer, idet udvidelsen af antallet af kørespor sker ved delvis inddragelse af midterrabatten.

Ved udbygningen af rundkørslen ved Frederikssund skal der kun i mindre omfang erhverves arealer, primært landbrugsjord.

Vejanlæggets barrierevirkning for mennesker vil være stort set uforandret, da eksisterende vej- og stift forbindelser bibeholdes eller forlægges på mindre delstrækninger.

8.2 Støj, luft og klima

De støjmæssige effekter af en 1. etape af motorvejsanlægget er dels støjudbredelsen fra selve vejen, dels nedsættelse af støjen langs det vejnet, der aflastes som følge af anlægget. Antallet af støjbelastede ejendomme langs influensvejnettet med støj over 55 dB reduceres med ca. 80.

De rekreative områder i Vestskoven er i dag generelt belastet af støj fra bl.a. den nuværende Frederikssundmotorvej, Jyllingevej, Ring 3 og Motorring 3. Anlægget af 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil medføre en begrænset forøgelse af støjen i Vestskoven. Frederikssundmotorvejen vil på størstedelen af strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 være gravet ca. 4-6 meter ned under terrænet, hvilket betyder, at støj vil blive dæmpet af skråningsanlægget. På strækningen mellem Ring 3 og Motorring 4 vil udvidelse fra 4 til 6 spor, hvor udvidelsen sker ind mod midterrabatten, kun medføre en mindre forøgelse (1-2 dB) i forhold til i dag. Der er forudsat en normalbelægning,