

5. Trafikale konsekvenser

De trafikale konsekvenser af anlægget af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen er beregnet med en trafikmodel med udgangspunkt i en beregning for basisåret 2010.

Uden anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen forventes i 2010 på Jyllingevej ca. 40.700 biler pr. hverdagsdøgn mellem Motorring 3 og Oxbjergvej og ca. 37.500 biler pr. hverdagsdøgn mellem Oxbjergvej og Ring 3. På den eksisterende strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 forventes tilsvarende ca. 42.600 biler pr. hverdagsdøgn i 2010.

Anlægget af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil medføre, at Jyllingevej aflastes for trafik på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Med anlæg af motorvejen forventes således 18.400 biler pr. hverdagsdøgn mellem Oxbjergvej og Ring 3 og 23.000 biler pr. hverdagsdøgn mellem Motorring 3 og Oxbjergvej, svarende til en aflastning på mellem 18.000 og 19.000 biler pr. hverdagsdøgn på Jyllingevej mellem Motorring 3 og Ring 3. Den ny motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 forventes at få ca. 45.200 biler pr. hverdagsdøgn og den eksisterende strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 ca. 56.400 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til en forøgelse på ca. 13.800 biler pr. hverdagsdøgn.

Ved anlæg af motorvejen fra Motorring 3 til Motorring 4 skabes sammenhæng i motorvejsnettet omkring København. Samtidig fjernes den alvorlige trafikale flaskehals, der udgøres af krydset Ring 3 og Jyllingevej.

En 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil, udover aflastning af Jyllingevej mellem Motorring 3 og Ring 3, indebære, at der overflyttes trafik fra andre dele af vejnettet til det overordnede motorvejsnet. Nogle veje, som fører trafikken til og fra Frederikssundmotorvejen, vil få øget trafik. Dette gælder især Motorring 3 og Motorring 4 samt i mindre omfang Sydbuen i Ballerup, Ring 3 syd for Frederikssundmotorvejen og Fabriksparken samt Roskildevej og Holbækmotorvejen øst for Motorring 3. Til gengæld aflastes Holbækmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4, Ring 4 nord for Ballerup, Klausdalsbrovej, Frederikssundsvej mellem Motorring 3 og Ring 4, Ballerup Boulevard, Slotsherrensvej, Tårnvej, Ring 3 nord for Jyllingevej samt Roskildevej vest for Motorring 3. På Jyllingevej øst for Motorring 3 forventes ligeledes en mindre aflastning af trafikken.

6. Trafiksikkerhed

Det er beregnet, at anlægget af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil medføre færre trafikuheld som følge af den trafikale aflastning på det eksisterende vejnet, også når der tages hensyn til de uheld, der kan forventes på den nye vej og på forbindelsesveje til denne. Det er beregnet, at der vil kunne spares ca. 6 personskaueheld pr. år.

7. Plan- og beskyttelsesforhold

Gennemførelsen af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen berører nogle vandløb, skovarealer, vandhuller og andre arealer og fortidsminder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3 m.fl.

Vestvolden er omfattet af fredningsbestemmelser, jf. Naturklagenævnets fredningsafgørelse af 28. juni 1996. Hertil kommer, at selve Vestvolden er et fredet fortidsminde omfattet af naturbeskyttelsesloven. Projektet vil blive udformet med størst mulig hensyntagen til voldanlægget og fredningen og vil kun i meget begrænset omfang berøre et areal langs Motorring 3 og ramperne ved forbindelses- og tilslutningsanlægget ved Jyllingevej. Det skønnes, at en 1. etape af Frederikssundmotorvejen medfører et indgreb i fredningsområdet omfattende ca. 0,5 % af det fredede areal, hvoraf mere end en tredjedel er en knallertbane, der ligger på Vestvoldområdet. Det bemærkes, at vejprojektet indebærer, at en del af det eksisterende tilslutningsanlæg, nemlig tilkørselsrampen fra Jyllingevej mod Motorring 3 i nordgående retning, forlægges og flyttes længere væk fra voldanlægget og tættere på Motorring 3. I henhold til fredningsafgørelsen må der ikke foretages ændringer af den nuværende tilstand indenfor det fredede område – medmindre dette kan gennemføres inden for fredningens formål og foretages i overensstemmelse med en særlig godkendt pleje- og anlægsplan eller tillades efter dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1. Inden for fredningsområdet træder fredningsbestemmelserne i kraft i stedet for bestemmelserne i naturbeskyttelsesloven §§ 3, 16, 17 og 18 samt for bestemmelserne i planlovens § 35, stk. 1 (landzone).

Udbygningen vil kræve, at der af Fredningsnævnet for København meddeles dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, eller at der gennemføres en ny fredningssag for de arealer af fredningsområdet, der berøres af forbindelses- og tilslutningsramper. Indgreb i selve det fredede fortidsminde Vestvolden kræver desuden tilladelse fra Kulturarvsstyrelsen efter naturbeskyttelseslovens § 12. Endvidere kræves der uden for fredningsområdet – men inden for beskyttelseslinien af fortidsmindet Vestvolden – dis-