

grund af forbindelsesramperne. I den nordlige del af Vestskoven på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 forlægges cykel- og gangstiærne, hvor Frederikssundmotorvejen skærer disse. Den endelige udformning og placering af stiforløb og -passager fastlægges i detailprojekteringen i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen, idet der lægges vægt på at sikre god adgang til og sammenhæng mellem de forskellige dele af Vestskoven.

Vest for Ring 3 forlægges og overføres den eksisterende sti mellem Ejby og Vestskoven. Den eksisterende stiunderføring mellem Vestskoven og Harrestrup opretholdes.

For at skovens brugere også efter anlægget af motorvejen har gode muligheder for at komme til og færdes i området, etableres en ny stiforbindelse lidt syd for motorvejens underføring af Ring 3, hvorved der skabes sammenhæng i stisystemet mellem de to dele af Vestskoven på hver side af Ring 3.

Endelig fastlæggelse af ændringer i det lokale vejnet vil først ske i detailprojekteringsfasen og ved ekspropriationskommissionens behandling.

4.7 Faunapassager

På strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 føres en grøft umiddelbart vest for Motorring 3 under motorvejen. Den eksisterende underføring af Bymose Rende opretholdes.

Der opsættes efter behov vildthejn langs vejen.

4.8 Erstatningsnatur

De skovområder og vandhuller, der bliver inddraget ved anlæg af vejen, bliver retableret andetsteds efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen.

4.9 Støjafskærmning

I detailprojekteringen vil den endelige placering af forbindelsesanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen blive fastlagt, og det er herefter muligt at vurdere behovet for og omfanget af evt. støjafskærmning i forhold til boligbebyggelser i Rødovre Kommune.

I det omfang, der vil forekomme overskudsjord fra vejanlægget, vil dette, hvor det er hensigtsmæssigt, blive oplagt i volde langs Vestskoven og ved kolonihaverne ved Harrestrup efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen.

4.10 Vejudstyr og beplantning

Vejen udstyres med vejtafler, autoværn, nødtelefoner, kantpæle, trafikregistrerings- og vintervedslings-

udstyr m.v. Afmærkning på kørebanen vil blive udført med reflekterende afmærkning. Der etableres vejbelysning langs vejen mellem Motorring 3 og Ring 3 på grund af det store omfang af vejvisning og mange flettestrækninger. Signalregulerede kryds belyses ligeledes.

Der opsættes vildthejn for at beskytte dyrelivet mod påkørsel, ligesom der beplantes. Omfanget aftales med Skov- og Naturstyrelsen.

4.11 Vejafvandning

Der etableres kantopsamling af vejvand i vejsiderne, og vejvandet ledes i et lukket opsamlingsystem til regnvandsbassiner. I bassinerne kan urenheder bundfældes og afstrømningen reguleres, inden vandet ledes til de nærliggende recipienter. Regnvandsbassinerne er desuden med til at sikre de lokale vandløb mod forurening i forbindelse med uheld på vejen, idet bassinerne er forsynet med olieudskillere og lukkemekanismer.

Placeringen og udformningen af bassinerne fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

4.12 Naboarealer

Vejen forløber på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 gennem Vestskoven. Det tilstræbes at indpasse vejen i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssig afbalanceret måde.

Den fredede Vestvold berøres kun i meget begrænset omfang af forbindelsesramperne ved Motorring 3. En af de eksisterende tilslutningsramper, der forløber langs Vestvolden, vil blive flyttet længere væk fra voldanlægget og tættere på Motorring 3.

Anlægget vil desuden berøre Parcelgårdens Ride-skole i Glostrup og rekreative arealer i Vestskoven.

Fra Ring 3 til Motorring 4 påregnes der kun erhvervet mindre arealer, idet udvidelsen af antallet af kørespor sker ved delvis inddragelse af midterrabatten.

Den nuværende enkeltsporede rundkørsel ved J.F. Willumsensvej øst for Frederikssund udbygges til en dobbeltsporet rundkørsel, og for trafikken fra vest mod syd anlægges en separat kørebane uden om rundkørslen. Til dette formål forventes kun erhvervet areal i mindre omfang, primært ubebygget landbrugsjord, og evt. vil en landbrugsejendom med andet erhverv blive berørt.

For at gennemføre anlægsarbejderne er det nødvendigt at disponere over arbejdsarealer. Disse afleveres efter endt brug til ejerne. Omfanget af arbejdsarealerne vil først blive fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen.