

2 kantbaner à 0,5 meter, en 4 meter bred midterrabat med autoværn og 2 belagte nødrabatter à 1,0 meter samt 2 nødspor à 2,50 meter og 2 yderrabatter à 1 meter.

På den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og Motorring 4, der udbygges fra 4 til 6 spor, bliver tværprofilen som på den førstnævnte strækning, bortset fra en midterrabat, der ved udbygningen indsnævres fra den eksisterende bredde på ca. 16,5 meter til ca. 7,5 meter.

4.3 Linieføring

Den overordnede placering af motorvejsanlægget mellem Motorring 3 og Motorring 4 svarer til VVM-rapportens Hovedforslag 1 og 2 med en mindre justering af linieføringen, jf. punkt 3. Af bilaget fremgår den omtrentlige placering.

Motorvejsanlægget har sit udgangspunkt ved Motorring 3 og forløber i afgravning (4-6 meter under terræn) langs Jyllingevej frem til Ring 3. Det tilstræbes at udforme motorvejen således, at indgrebet i den fredede Vestvold bliver mindst muligt.

Derudover placeres linieføringen tæt på Jyllingevej med henblik på at begrænse indgrebet i Vestskoven. Med udgangspunkt i VVM-rapportens linieføring for Hovedforslag 1 og 2 tilstræbes det i detailprojekteringen at flytte motorvejens linieføring gennem Vestskoven på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 yderligere mod nord med særligt fokus på at begrænse indgrebet i Vestvolden og Vestskoven. Ved Oxbjergvej tilstræbes en afstand til Jyllingevej på ca. 50 meter.

Både VVM-rapportens Hovedforslag 1 og 2 og den optimerede linieføring er placeret i et nordligere forløb end det areal, der i 1968 blev erhvervet af staten og udskilt i matriklen som motorvej.

Vest for Ring 3 tilsluttes vejanlægget den eksisterende Frederikssundmotorvej, der inddrages i det samlede anlæg i forbindelse med en udbygning af vejen fra 4 til 6 spor. Der sker ingen ændringer i det eksisterende forbindelses-anlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 4.

Ved lov nr. 444 af 10. juni 2003 blev der givet trafikministeren bemyndigelse til at udvide Motorring 3 fra 4 til 6 spor mellem Jægersborgvej og Holbækmotorvejen. Frederikssundmotorvejens forbindelse til Motorring 3 betyder imidlertid, at Motorring 3 på en delstrækning skal udvides til 8 spor for at kunne sikre, at de nødvendige ind- og udfletninger kan afvikles sikkert.

Der vil i projekteringen til besigtigelsesforretning ske en nærmere præcisering af linieføringen, som vil

blive endelig fastlagt af ekspropriationskommissionen.

4.4 Tilslutninger

Jyllingevej er i dag tilsluttet Motorring 3 via to tilslutningsanlæg ved Jyllingevej. Ved sammenkobling af Frederikssundmotorvejen med Motorring 3 etableres et forbindelses-anlæg med 2-sporede ramper med direkte adgang mellem de to motorveje. De eksisterende tilslutningsanlæg ved Motorring 3 (frakørsel nr. 22 ved Islevdalsvej og nr. 23 ved Jyllingevej) ombygges og reduceres til ét fuldt tilslutningsanlæg til Jyllingevej. Tilslutningsanlægget ved Motorring 3 til Jyllingevej udformes, så det giver adgang til og fra Motorring 3, men ikke fra Jyllingevej til og fra Frederikssundmotorvejen, hvorfor trafikken hertil henvises til tilslutningsanlægget ved Ring 3.

Den eksisterende frakørselsrampe nr. 22 til Islevdalsvej nedlægges, da behovet for udveksling af trafik mellem Motorring 3 og Jyllingevej bliver mindre som følge af etableringen af forbindelses-anlægget mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 3. De øvrige ramper omlægges for at give plads til ramperne i forbindelses-anlægget.

Forbindelses- og tilslutningsanlægget ved Motorring 3 er forsøgt udformet, så det kan etableres med færrest mulige gener for trafikken i anlægsperioden. Udformningen af forbindelses-anlægget vil endvidere ske under hensyntagen til Vestskoven og Vestvolden. Således planlægges forbindelsesrampen fra Frederikssundmotorvejen i østgående retning til Motorring 3 i nordgående retning at gå under Motorring 3 og under Jyllingevej for at begrænse den visuelle påvirkning af Vestvolden. Der anlægges et fuldt tilslutningsanlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Ring 3.

Forbindelses-anlægget og tilslutningernes præcise udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringen.

4.5 Sideanlæg

Der planlægges ikke etableret samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene. Behovet for busstoppesteder vil blive drøftet med HUR, som forudsættes at betale eventuelle merudgifter hertil.

4.6 Lokalvejnet og stier

Oxbjergvej og Ring 3 føres over motorvejen. Både Oxbjergvej og Ring 3 placeres ved skæringen med motorvejen i omtrent samme vertikale niveau som i dag.

De to eksisterende stiforbindelser under Motorring 3 nord og syd for Parcelgårdens Rideskole i Glostrup opretholdes. Stien nord for rideskolen forlægges på