

justeringer som beskrevet nedenfor med henblik på yderligere at begrænse indgrebet i Vestskoven og Vestvolden.

Samtidigt foreslås en bemyndigelse til at nedlægge den nuværende hovedlandevej, Jyllingevej, mellem Motorring 3 og Ring 3 som hovedlandevej.

Lovforslaget omfatter en motorvejsstrækning, der er beliggende i Rødovre, Glostrup og Albertslund kommuner i Københavns Amt. Endvidere omfatter lovforslaget en udbygning af en rundkørsel beliggende i Frederikssund Kommune i Frederiksborg Amt.

Anlæg af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen medfører, at der bliver sammenhæng i motorvejsnettet omkring København mellem Motorring 3 og Motorring 4, og at den trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3, Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej fjernes. Ligeledes opnås, at den gennemkørende motorvejstrafik adskilles fra trafikken, der har ærinde i området, for eksempel til erhvervsområdet nord for Jyllingevej. Endelig afhjælpes de trafikale problemer ved krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsensvej.

Med lovforslagets § 2 foreslås en bestemmelse, der giver trafikministeren mulighed for i særlige tilfælde at forlods erhverve ejendomme, der berøres indgribende af motorvejsplanerne. Endelig foreslås med § 3 en bestemmelse om pålæg af byggelinier.

Om baggrunden for disse bestemmelser henvises til bemærkningerne vedrørende de enkelte bestemmelser.

I lyset af ønskerne om en flytning af vejanlægget mod nord gennem Vestskoven har Vejdirektoratet arbejdet videre med mulighederne for at optimere den skitseprojekterede linieføring for Hovedforslag 1 og 2 i forhold til VVM-rapportens linieføring. En justering af linieføringen vil i forhold til VVM-rapportens hovedforslag betyde, at indgrebet i Vestvolden yderligere begrænses syd for Jyllingevej. Endvidere vil udformningen af visse af tilslutningsanlæggets ramper kunne ændres, hvilket betyder, at linieføringen gennem Vestskoven flyttes længere mod nord på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Ved Oxbjergvej vil linieføringen således kunne flyttes mod nord til en afstand af ca. 50 meter syd for Jyllingevej, hvor VVM-rapportens hovedforslag ligger ca. 85 meter syd for Jyllingevej ved Oxbjergvej. På strækningen fra Oxbjergvej og frem til udfletningen af ramperne i forbindelsesanlægget ved Motorring 3 vil den sydligste forbindelsesrampe kunne flyttes yderligere 30-40 meter længere mod nordøst.

Det vurderes, at denne justering af linieføringen for nogle af ramperne medfører, at arealindgrebet i Vest-

volden og i Vestskoven vil kunne formindskes i forhold til VVM-rapportens hovedforslag.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med detailprojekteringen arbejde videre med disse muligheder for en yderligere trafik, miljømæssig og økonomisk optimering af projektet med særligt fokus på at begrænse indgrebet i Vestvolden og i Vestskoven.

Bilaget viser den overordnede placering af lovforslagets linieføring.

I den senere projektering til besigtigelsesforretning fastlægges den præcise linieføring og udformning af anlægget, som godkendes af ekspropriationskommissionen.

4. Beskrivelse af vejanlægget

4.1 Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motorvej. Den indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssig afbalanceret måde og med høj trafiksikkerhedsmæssig standard.

Vejen dimensioneres til en tilladt maksimalhastighed på 110 km/t, på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 dog til maksimalt 90 km/t. Ramperne i forbindelsesanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen dimensioneres til en tilladt maksimal hastighed på 80 km/t. Hastigheden kan dog blive mindre end 80 km/t på visse rampestrækninger afhængig af den endelige udformning, som fastlægges i detailprojekteringen.

Derudover udbygges den nuværende enkeltsporede rundkørsel ved J.F. Willumsensvej øst for Frederikssund til dobbeltsporet rundkørsel, og for trafikken fra vest mod syd anlægges en separat kørebane udenom rundkørslen.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og med den beskrevne funktion.

Processen, der omfatter projektering, arealerhvervelse, udbud i licitation og det egentlige anlægsarbejde, gennemføres på en måde, der er veltilrettelagt, og hvor projektets forløb er styret, dokumenteret og efterfølgende evalueret.

4.2 Tværprofil

På strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 anlægges motorvejen med 6 spor. Den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og Motorring 4 udbygges fra de nuværende 4 til 6 spor primært ved inddragelse af en del af den brede midterrabat.

Mellem Motorring 3 og Ring 3 anlægges de 6 spor med et 36 meter tværprofil, bestående af 2 kørebaner à 11,5 meter afstribet med 3 kørespor à 3,50 meter og