

har peget på Hovedforslag 2, og seks medlemmer har ikke ønsket motorvej, men i stedet en udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej.

Roskilde Amt har ved gennemførelsen af Hovedforslag 1 anbefalet, at der ved projekteringen af motorvejen tages det formødne hensyn til områdets natur- og landskabelige værdier samt arealindgrebet i sommerhusområdet ved Østrup Holme.

Københavns Amt har anbefalet Hovedforslag 1 ud fra den givne VVM-redegørelse, dog med forbehold for linieføringen af Tværvej. Københavns Amt har anført, at en linieføring af en fremtidig Tværvej ikke kan fastlægges af Vejdirektoratet, men skal fastlægges på baggrund af en særskilt VVM-redegørelse udarbejdet af Hovedstadens Udviklingsråd.

I næsten alle høringssvarene fra borgere og interesseorganisationer har der været udtrykt stillingtagen til de to hovedforslag, Hovedforslag 1 (åben land-løsningen) og Hovedforslag 2 (bymotorvejsløsningen) eller til, hvorvidt der skal etableres en ny motorvej som sådan.

Der er i høringssvar foreslået andre løsninger, herunder at der etableres en ny ringforbindelse vest for Ballerup, evt. i kombination med en udbygning af den kollektive trafik.

En del høringssvar har sat spørgsmålstegn ved, om der er behov for en motorvej til Frederikssund, fordi det er opfattelsen, at trafikproblemerne kun er begrænsede, eller at det kun er gennem Ballerup, der er problemer med at afvikle trafikken, og at en motorvej alligevel ikke, eller kun i mindre omfang, kan løse disse trafikproblemer.

Andre høringssvar har modsat fremført, at der i lang tid har været fremkommelighedsproblemer, og at den forventede trafikudvikling underbygger behovet for en motorvej, hvorfor der hurtigst muligt bør etableres en motorvejsforbindelse i Frederikssundfingern.

Nogle høringssvar har anmodet om, at der snarest tages beslutning om motorvejens linieføring, så der bliver mulighed for at disponere herefter. Flere af disse høringssvar opfordrer Folketinget og regeringen til at anlægge motorvejen hurtigst muligt.

Der har desuden i mange høringssvar været peget på, at der bør gennemføres en undersøgelse af en udbygning af Frederikssundsvej i stedet for at anlægge en ny motorvej, og der opfordres til, at denne gennemføres, inden der tages beslutning om en ny højklasset vej i Frederikssundfingern.

En række borgere og interesseorganisationer samt nogle kommuner har anført, at linieføringen indebærer store indgreb i Vestskoven, og der har været fremsat ønsker om, at motorvejen på denne delstrækning

udformes, så indgrebet bliver mindre. Der har således været peget på, at linieføringen bør rykkes længere mod nord, at man bør udbygge i Jyllingevejs tracé, og at tilslutningsanlægget ved Ring 3 bør begrænses.

På baggrund af de gennemførte VVM-undersøgelser og høringen af borgere og myndigheder indstillede Vejdirektoratet i brev af 30. juni 2003 til Trafikministeriet primært, at Hovedforslag 1 lægges til grund for en beslutning om anlæg af motorvej på strækningen mellem Motorring 3 og Frederikssund, og at der udarbejdes en anlægslov for hele strækningen, således at linieføringen derved fastlægges.

Subsidiært indstillede Vejdirektoratet, at der, inden der træffes beslutning om valg af linieføring, gennemføres en supplerende undersøgelse af muligheden for og konsekvenserne af at etablere øget vejtrafikkapacitet i Frederikssundfingern ved udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej.

Vejdirektoratets indstilling blev den 1. juli 2003 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget, 2002-2003, alm. del – bilag 1322).

3. Lovforslagets indhold

På baggrund af VVM-undersøgelsen og høringen om en eventuel ny vej i forlængelse af Frederikssundmotorvejen samt den politiske trafikaftale af 5. november 2003, jf. punkt 1.1, foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge 1. etape af Frederikssundmotorvejen omfattende:

- anlæg af ca. 1,5 km 6 sporet motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 syd for Jyllingevej
- etablering af et tilslutningsanlæg ved Ring 3
- udvidelse af den eksisterende Frederikssundmotorvej fra 4 til 6 spor mellem Ring 3 og Motorring 4
- etablering af et forbindelsesanlæg til Motorring 3 samt ombygning af tilslutningsanlægget mellem Motorring 3 og Jyllingevej/Islevdalsvej
- udbygning af rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsensvej ved Frederikssund
- igangsættelse af projektering, som kan sikre koordinering med den igangværende udbygning af Motorring 3

Frederikssundmotorvejens 1. etape forventes i trafikforliget fra 5. november 2003 anlagt i perioden 2006-2012. Af hensyn til såvel trafikafviklingen som samfundsøkonomien er det imidlertid fornuftigt at koordinere anlægget af Frederikssundmotorvejens 1. etape med udvidelsen af Motorring 3 (jf. punkt 10).

Anlægget udformes på grundlag af det i Vejdirektoratets VVM-redegørelse beskrevne hovedforslag med