

De store trafikmængder giver anledning til kødannelser og forsinkelser i myndretiderne, omfattende sive- trafik på det omliggende vejnet, et stort antal trafikulykker samt støjgener for vejens omgivelser. Der er i dag også kapacitetsproblemer i den eksisterende rundkørsel ved Frederikssundsvejs krydsning med J.F. Willumsensvej ved Frederikssund.

Idet Frederikssundmotorvejen i dag ikke er ført helt til Motorring 3, men ophører ved Ring 3, er der ikke sammenhæng i motorvejsnettet omkring København mellem Motorring 4 og Motorring 3. Trafikken på Jyllingevej mellem Motorring 3 og Ring 3 er ca. 37.000 biler pr. hverdagsdøgn (2002) og på Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 ca. 35.000 pr. hverdagsdøgn. Krydset mellem Ring 3 og Jyllingevej, hvor den eksisterende Frederikssundmotorvej ophører, er en trafikalk flaskehals, og på Jyllingevej er sket mange trafikulykker i krydsene på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3.

2. VVM-undersøgelse og hørings svar

2.1 VVM-undersøgelsen

Ved aktstykke 174 af 26. april 1999, der udmønter finanslovsaftalens vejpulje, blev der afsat midler til en VVM-undersøgelse af en eventuel fortsættelse af Frederikssundmotorvejen.

VVM-undersøgelsen for en ny højklasset vej i Frederikssundfingern omfattede anlæg af en ca. 30 km lang motorvej fra Motorring 3 til Frederikssund og er gennemført i 2000-2002 med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Miljøundersøgelserne har omfattet kortlægning af natur, kulturhistorie og landskab i en bred interessekorridor, miljøvurdering af de foreslåede linieføringer og indarbejdelse af miljøhensyn i projektet, herunder justering af linieføringer, fauna- og stipassager, erstatningsnatur m.m.

VVM-processen blev indledt med en offentlighedsfase i perioden fra 1. februar til 1. april 2000, hvor der blev afholdt fire borgermøder, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog i alt 93 svar, som er indgået i undersøgelsen.

Undersøgelsen har omfattet to hovedforslag og en række alternative linieføringsforslag til anlæg af en motorvej mellem Motorring 3 og Frederikssund. I VVM-undersøgelsen er de to hovedforslag, Hovedforslag 1 (åben-land løsningen gennem Værebros Ådal) og Hovedforslag 2 (bymotorvejsløsningen gen-

nem Ølstykke og Stenløse), sammenfaldende på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i følgende rapporter fra Vejdirektoratet, der kan læses på www.vejdirektoratet.dk:

Rapport 250 - »Sammenfattende rapport«

Rapport 251 - »Æstetisk vurdering og visualisering«

Rapport 252 - »Miljøvurdering« og

Rapport 253 - »Arealanvendelsesanalyse«

Rapporterne er med brev af 23. oktober 2002 sendt til Trafikudvalget. (Trafikudvalget, 2002-2003, alm. del – bilag 120).

VVM-redegørelsen var fremlagt i offentlig høring fra 23. oktober til 18. december 2002, og i tilknytning hertil blev der afholdt syv borgermøder i området, hvor tilsammen ca. 2.100 borgere deltog. VVM-redegørelsen blev endvidere sendt til en række myndigheder, interesseorganisationer og foreninger.

2.2 Hørings svar

VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vej i Frederikssundfingern har været genstand for stor offentlig interesse, og der indkom et stort antal bemærkninger og forslag i høringsperioden. Vejdirektoratet modtog i denne offentlighedsfase ca. 360 hørings svar fra myndigheder, borgere, virksomheder og interesseorganisationer.

Høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat fra juni 2003: »Ny højklasset vej i Frederikssundfingern. Høringsnotat vedr. den offentlige høring 23. oktober - 18. december 2002«. Notatet kan ses på www.vejdirektoratet.dk.

Der er en overvægt af kommunale og amtslige myndigheder, der går ind for etablering af en motorvej i Hovedforslag 1, men der er også synspunkter imod at etablere en ny motorvej i Frederikssundfingern.

Frederikssund, Slangerup, Ølstykke, Stenløse, Ballerup og Herlev kommuner samt Hovedstadens Udviklingsråd og Frederiksborg Amt har anbefalet Hovedforslag 1.

Ledøje-Smørum Kommune og Vestegnskommunerne Rødovre, Glostrup og Albertslund kommuner har ikke ønsket etablering af en ny motorvej i Frederikssundfingern. Kommunerne ønsker i stedet, at der etableres en ny ringforbindelse vest for Ring 4, at Frederikssundsvej udbygges, og at den kollektive trafik styrkes.

Et flertal i byrådet i Gundsø Kommune har ønsket en motorvejsløsning fra Frederikssund til Ballerup. Syv af byrådets medlemmer har peget på VVM-redegørelsens Hovedforslag 1, to af byrådets medlemmer