

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets hovedindhold og baggrund

1.1 Hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en ca. 1,5 km lang motorvej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) og til at udbygge den eksisterende Frederikssundmotorvej fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Ring 3 og Motorring 4 syd for Ballerup samt at udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J. F. Willumsensvej ved Frederikssund.

Forslaget er et led i udmøntningen af trafikaftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år. Efter aftalen skal Frederikssundmotorvejen igangsættes med en 1. etape, der omfatter strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 og rundkørslen ved Frederikssund med en forventet anlægsperiode 2006-2012. Af hensyn til koordinering med Motorring 3-projektet planlægges projekteringen påbegyndt allerede i 2004. I aftalen indgår også, at der i 2004-2005 gennemføres supplerende undersøgelser af mulighederne for udbygning af Frederikssundsvej, således at der kan træffes beslutning om den videre linieføring fra Motorring 4 mod vest.

1.2 Baggrund

I 1963 udsendte Vejdirektoratet en rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland. Heri blev en motorvejsforbindelse syd om Ballerup videre til hovedlandevej 141 øst for Frederikssund beskrevet.

Ved lov nr. 252 af 8. juni 1967 gav Folketinget projekteringsbemyndigelse til en motorvej fra Motorring 3 ved Ejby til området øst for Frederikssund.

Projekteringsbemyndigelsen blev ved lov nr. 238 af 7. juni 1968 fulgt op af en anlægsbemyndigelse til en motorvej fra Motorring 3 til Ring 4 (Motorring 4) i Ballerup.

Den første strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 blev anlagt i 1976-78 i henhold til den ovennævnte anlægslov. På den ca. 1,5 km lange strækning fra Motorring 3 til Ring 3 erhvervede Vejdirektoratet arealer til anlæg af en motorvej. Strækningen mellem Ring 3 og Motorring 3 blev imidlertid ikke anlagt på grund af et statsligt byggestop. Brugsretten til disse arealer er udlånt til statsskovvæsenet. Den videre linieføring mod Frederikssund mellem Motorring 4 og rute 6 (Roskilde-Slangerup) blev i 1975 sikret med et byggeliniepålæg, som er tinglyst på ejendommene. Disse byggelinier vil dog på baggrund af den gennemførte VVM-undersøgelse, jf. punkt 2.1., blive ophævet, hvor byggelinierne ikke længere er aktuelle.

I 1987-89 blev der på foranledning af de berørte kommuner og amter gennemført en undersøgelse af, hvorledes trafikbetjeningen i Frederikssundsvingeren kunne forbedres. Undersøgelsen resulterede i fire forslag, men der blev ikke truffet beslutning om valg af linieføring.

I 1994 udsendte Københavns Amt et regionplantillæg med en VVM-undersøgelse for en første etape af Frederikssundmotorvejens forlængelse i form af en 2-sporet motortrafikvej i fortsættelse af den eksisterende motorvej fra Motorring 4 til Smørum Parkvej. Regionplantillægget blev vedtaget, men planen blev ikke realiseret.

Den nuværende Frederikssundsvej mellem Frederikssund og Motorring 3 er anlagt som landevej, men blev i 1998 overdraget til staten som hovedlandevej vest for Ring 4.

Vejen har blandet trafik og mange kryds i niveau både med og uden signalregulering. Vejen benyttes i stor udstrækning af pendlere, bl.a. mellem boligområderne ved Frederikssund, Ølstykke, Stenløse, Veksø, Måløv, Ballerup og erhvervsområderne i og omkring København.

Med op til 46.000 biler pr. hverdagsdøgn (2002) lige vest for Ring 4 i Ballerup er Frederikssundsvej en af de mest trafikerede hovedlandeveje i Danmark, der ikke er udformet som motorvej eller motortrafikvej.