

## Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/min-dre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Projektering, herunder byggeliniepålæg, frem til anlægslov skønnes at koste staten 15 mio. kr. Forslagets bestemmelser om overtagelse af ejendomme som følge af pålæg af byggelinier og forlods overtagelse af ejendomme i øvrigt vil medføre merudgifter for staten til overtagelse af disse ejendomme. Der forventes afsat 3 mio. kr. i 2005 og 2 mio. kr. i 2006.
Administrative konsekvenser for stat kommuner og amtskommuner	Ja	Meradministration for Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger i projekteringsfasen. Meradministration for berørte kommuner i projekteringsfasen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	I forbindelse med projekteringen vil der blive gennemført undersøgelser, som belyser udbygningsprojektets påvirkning af omgivelserne for så vidt angår støj og vibrationer, naturinteresseområder, kulturhistoriske interesseområder, grundvandsinteresser, jord og forurennet jord, æstetik og arkitektur, planforhold m.v. Der henvises i øvrigt til afsnit 9.
Forholdet til EU-retten	Den VVM-undersøgelse, der vil blive gennemført, vil opfylde kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Forslaget indeholder ikke herudover EU-retlige aspekter.	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

Bestemmelsen i stk. 1 bemyndiger trafikministeren til at projektere udbygning af den resterende enkeltsporede strækning eller dele heraf på Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Strækningen er 20,4 km lang. Der er fire stationer på strækningen og fem overkørsler i niveau. De fem overkørsler i niveau forventes nedlagt.

Som led i projekteringen udarbejdes en VVM-redegørelse, som nærmere beskriver og vurderer de plan- og arealmæssige konsekvenser af udbygningsprojektet, samt de miljømæssige aspekter som togtrafikstøj, påvirkning af kultur- og naturinteresseområder m.v. VVM-redegørelsen med tilhørende bilagsrapporter vil blive fremlagt i offentlig høring i henhold til bestemmelserne i lov om planlægning.

2. sporet planlægges placeret på sydsiden af det nuværende på strækningen mellem Lejre og Hvalsø og på nordsiden af det nuværende spor på strækningen mellem Hvalsø og Vipperød. Der vil blive foretaget undersøgelser af placering og udformning af erstatningsanlæg for overkørslerne og for niveaufri overgange på stationerne.

## Til § 2

Bestemmelsen i stk. 1 giver trafikministeren bemyndigelse til at sikre de for udbygningen nødvendige arealer ved at pålægge byggelinier på berørte ejendomme.

Med bestemmelsen i stk. 1 begrænses den periode der kan pålægges byggelinier i til højst 10 år ad gangen. Der skal således træffes en ny beslutning om byggeliniepålæg, hvis byggelinierne ønskes opretholdt ud over denne periode.