

med dobbeltspor på Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, herunder gangtunneler eller gangbroer i stedet for perronovergang i niveau.

7. Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Projekteringsarbejdet forestås af Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger og har således primært økonomiske og administrative konsekvenser for staten.

Med lovforslaget pålægges de berørte kommuner at give indberetning til trafikministeren, inden der meddeles byggetilladelse på ejendomme, hvor byggeri antages at komme i strid med udbygningsplanerne for baneanlægget, men som endnu ikke er sikret ved byggeplånlæg.

8. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været tilsendt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering har vurderet, at lovforslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet, og derfor har forslaget ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

9. Miljømæssige konsekvenser

I forbindelse med projekteringen af en udbygning af Nordvestbanen vil der blive gennemført undersøgelser, som belyser udbygningsprojektets påvirkning af omgivelserne for så vidt angår støj og vibrationer, naturinteresseområder, kulturhistoriske interesseområder, grundvandsinteresser, jord og forurenede jord,

æstetik og arkitektur, planforhold m.v. Undersøgelserne vil resultere i en VVM-redegørelse.

Undersøgelserne af udbygningens miljømæssige konsekvenser vil blive foretaget i samarbejde med Miljøministeriet og de berørte kommuner og amtskommuner.

Der vil blive afholdt en indledende idéfase efterfulgt af en offentlig høring om projektet på baggrund af miljøredegørelsen. De indkomne bemærkninger fra offentligheden vil indgå i det videre beslutningsgrundlag for projektet.

10. Forholdet til EU-retten

Den VVM-undersøgelse, der vil blive gennemført, vil opfylde kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5).

Forslaget indeholder ikke herudover EU-retlige aspekter.

11. Høring

Forslaget er sendt i høring hos Amdtrådsforeningen, Kommunernes Landsforening, Roskilde Amt, Vestsjællands Amt, Roskilde Kommune, Lejre Kommune, Hvalsø Kommune, Tølløse Kommune, Holbæk Kommune, Jernløse Kommune, Tornved Kommune, Bjergsted Kommune, Hvidebæk Kommune, Kalundborg Kommune, Arriva Danmark A/S, DSB og Railion Danmark A/S.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.