

priationserstatninger og erhvervelse af ejendomme. Der forventes foreløbig afsat i alt 5 mio. kr. ud af de 20 mio. kr. til disse ekspropriationer og overtagelser. De 5 mio. kr. forventes at ville fordele sig med 3 mio. kr. for 2005 og 2 mio. kr. for 2006. De 5 mio. kr. forventes optaget på finansloven.

Bemyndigelsen til forlods overtagelse forventes ikke at fordyre udbygningsprojektet i det omfang, der alene er tale om at fremrykke de udgifter til ekspropriationserstatninger, der ellers ville skulle afholdes til

de ekspropriationer, der foretages i henhold til en senere anlægslov for udbygning af banestrækningen.

6.2. Anlægsoverslag

Der er udarbejdet et foreløbigt anlægsoverslag for forskellige muligheder for udbygning med dobbeltspor på strækningen mellem Lejre og Vipperød. Der er tale om indledende overslag, som kan blive ændret i forbindelse med den nærmere afklaring af projektet.

| Projekt | Anlægsoverslag (i mio. kr.) 50%-frakti ¹⁾ | Anlægsoverslag (i mio. kr.) 90%-frakti ²⁾ |
|------------------------------|---|---|
| Dobbeltspor Lejre-Hvalsø | 485 | 610 |
| Dobbeltspor Hvalsø-Tølløse | 445 | 555 |
| Dobbeltspor Tølløse-Vipperød | 450 | 560 |
| Dobbeltspor Lejre-Tølløse | 665 | 835 |
| Dobbeltspor Lejre-Vipperød | 840 | 1.050 |

Anlægsoverslag i mio. kr. for hel og delvis udbygning med dobbeltspor på strækningen mellem Lejre og Vipperød inkl. opgradering af strækningshastigheden. Overslagene er angivet i 2002-prisniveau ekskl. moms baseret på successiv kalkulation. En forudsætning for anlægsoverslagene er, at de pågældende delstrækninger anlægges som en første etape.

- 1) Det mest sandsynlige anlægsoverslag.
- 2) Investeringerne vil med 90 procent sandsynlighed ikke overstige dette beløb.

For de fem udbygningsmuligheder gælder, at udgifter til bl.a. støjdemping, højere strækningshastighed, nedlæggelse af overkørsler og udbygning af stationsanlæg for hele strækningen Lejre-Vipperød er medtaget i fuldt omfang i den etape, der udføres som den første. Ved sammenligning af overslagene for etapeløsningerne skal udgifterne til disse anlæg trækkes fra for såvel en anden som en eventuel tredje etape ved valg af en etapevis udbygning.

En samtidig fuld udbygning af hele den enkeltsporede strækning er alt andet lige anlægøkonomisk mere fordelagtig end en etapevis udbygning. Forskellen mellem en etapevis og fuld udbygning skønnes p.t. at være i størrelsesordenen fra 35 til 100 mio. kr., afhængig af valg af etapeløsning baseret på 50% frakti- len. En nærmere vurdering vil kunne foretages efter, at projekteringsfasen er afsluttet.

6.3. Ekstern medfinansiering

Der arbejdes i retning af en finansieringsmodel, hvor de berørte kommuner og DSB ligesom ved bl.a. udbygning af Frederikssundsbanen og anlæg af Ringbanen bidrager til finansiering af væsentlige dele af anlægsudgifterne. Det gælder f.eks. udgifter til udbygning af stationerne og udgifter til erstatningsanlæg for de resterende jernbaneoverkørsler. Udgifterne hertil er medtaget i anlægsoverslagene.

Principperne for og størrelsen af den kommunale medfinansiering vil blive afklaret og aftalt med de berørte kommuner.

Det skal bemærkes, at DSB i 2003 har gennemført moderniseringsprojekter på en række stationer på Nordvestbanen, herunder på Lejre, Tølløse og Vipperød stationer.

Formålet med stationsmoderniseringsprojektet er at skabe attraktive stationer med vægt på tryghed og overskuelighed, hvor servicefaciliteterne fortrinsvis er samlet på centrale forpladser og adgangsveje. Stationerne er indrettet med ny belægning og belysning og nyt udstyr som supplerende cykelparkeringsfaciliteter, venterum og en servicevæg med billetautomat og trafikinformation. Stationerne er udstyret, så de opfylder kravene om handicapvenlighed, herunder med ledelinier for synshandicappede.

På Lejre station er der anlagt nye, mere direkte adgangsveje til perronen og en ny supplerende parkeringsplads over for stationen.

På Tølløse station er der anlagt en ny forplads og en parkeringsplads på den modsatte side af stationen.

På Vipperød station er der udført en ny forplads og i tilknytning hertil en parkeringsplads.

Der er ved moderniseringsprojektet taget højde for de projekterede ombygninger på stationerne, som indgår i de foreløbige planer for en eventuel udbygning