

pensionsforpligtelse, og den statslige garantiforpligtelse vedrørende A/S Det lolland-falsterske Jernbaneselskab er derfor overgået til Storstrøms Amt.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Der kan inden for rammerne til driftstilskud vedrørende privatbaner jf. § 28.65.17 på finansloven for 2004, finansieres op til 2,2 mio. kr. til afvikling af A/S Det Østsjællandske Jernbaneselskabs obligationsgæld, som staten i henhold til lov nr. 44 af 4. maj 1875 er forpligtet til at give rentegaranti.

Ophævelsen af rentegarantien indebærer, at statens udgift på 0,1 mio. kr. årligt bortfalder. Ophævelsen medfører desuden en administrativ forenkling, idet den løbende forvaltning af obligationsgælden bortfalder ved indfrielsen.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder nye administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget har derfor ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

7. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Som det fremgår af afsnit 3, indeholder lovforslaget en opfølgning på indfrielsen af A/S Østbanens obligationsgæld. Indfrielsen af obligationsgælden foretages af Hovedstadens Lokalbåner A/S. I den anledning er det fundet hensigtsmæssigt at ophæve bestemmelsen om statens garantiforpligtelse i anlægsloven fra 1875.

A/S Østbanen har hidtil ikke givet overskud, og der er ikke udsigt til, at A/S Østbanen vil komme til at give overskud inden for en overskuelig årrække. Dette medfører, at staten må forventes at skulle betale rentegaranti til obligationsejerne med i alt 84.000 kr. årligt i en fortsat lang årrække. På denne baggrund og under hensyn til de hermed forbundne administrative omkostninger vurderes det, at en indfrielse af obligationsgælden med 2,2 mio. kr. er en kommercielt begrundet disposition og derfor ikke har karakter af statsstøtte.

9. Høring

Lovforslaget er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 1 til lovforslaget. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ophævelsen af rentegarantien indebærer, at statens udgift på 0,1 mio. kr. årligt bortfalder.	2,2 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ophævelse af statens rentegaranti indebærer en administrativ forenkling.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Indfrielsen af A/S Østbanens obligationsgæld vurderes ikke at udgøre statsstøtte. Der henvises til afsnit 8.	