

meste afleverings- eller afhentningssted. Disse afleverings- og afhentningssteder kunne f.eks. være godsterminaler beliggende bl.a. i Taulov, Høje Taastrup og Ringsted m.v.

Der foreslås derfor en ændring af loven om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet § 6 b, stk. 2, således at formuleringen »inden for amtet« ændres til en formulering, der giver virksomhederne mulighed, for at udføre godstransport fra forretningsstedet i amtet og til et bestemt afleverings- eller afhentningssted, som kan ligge uden for amtet.

Af bemærkningerne til lovforslaget om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne (L 67, Folketingstidende (2000-2001) Tillæg A side 1796) fremgår bl.a., at »der foreslås videre med bestemmelsens 2. pkt., at der gives amtskommunen mulighed for med bestemmende indflydelse at deltage i et eventuelt materielselskab, hvad enten dette udskilles fra et privatbaneselskab eller etableres særskilt, men det forudsættes dog, at materielselskabet alene virker inden for det pågældende amt«. Denne begrænsning foreslås nu ophævet for så vidt angår udlejning af materiel og personel til godstransport på jernbane.

Amter, der har privatbaner, som udfører godstransport, har peget på, at overgangen til den model, som er indeholdt i lovforslaget, tidligst kan være på plads ved lovforslagets forventede vedtagelse ultimo 2004, dvs. kort tid før den nuværende overgangsperiodes udløb. Dette tidsrum vurderes at være for kort til at implementere den nye ordning.

Det foreslås derfor, at den i loven om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne angivne overgangsordning, der udløber den 31. december 2004, forlænges med et år indtil 31. december 2005.

3. A/S Det Østsjællandske Jernbaneselskab – Østbanens obligationsgæld

Lovforslaget indebærer, at statens garantiforpligtelse i henhold til § 7 i lov nr. 44 af 4. maj 1875 om Anlæg af Jernbaner til Tuborg Havn samt til Faxe og Rødvig (Østbanen) ophæves.

De fleste love om anlæg af private jernbaner, som blev vedtaget fra 1850'erne til 1870'erne, indeholdt en bestemmelse om, at statskassen skulle yde en 4 % rentegaranti for banernes anlægskapital. I henhold til § 19 i Det Østsjællandske Jernbaneselskabs koncession af 24. maj 1875 påtog statskassen sig en garanti for en 4 % årlig forrentning af selskabets anlægskapital,

der dels består af en aktiekapital på 1 mio. kr., dels en obligationsgæld på 2,1 mio. kr.

A/S Det Østsjællandske Jernbaneselskab fremskaffede en del af sin anlægskapital ved udstedelse af 4 % statsgaranterede obligationer på i alt 2.098.800 kr. I henhold til § 7 i anlægsloven bemyndiges staten til at give den nævnte rentegaranti på 4 % for obligationer. Staten har som nævnt løbende gennem årene udbetalt beløb til obligationsejerne til dækning af statens garanti for rente af Østbanens obligationsgæld. Dette beløb udgør kr. 84.000 årligt.

A/S Det Østsjællandske Jernbaneselskab har skiftet navn til Østbanen A/S, der i 2002 sammen med en række andre lokalbaner fusionerede med Hovedstadens Lokalbaner. Det er i dag Hovedstadens Lokalbaner A/S, dvs. HUR's infrastrukturvirksomhed, som er modtager af rentegarantien.

Den daværende trafikminister oplyste i brev af 1. maj 2001 til Folketingets Finansudvalg (spm. 19 (§ 28-bilag 64) ad akt. nr. 111 af 13. december 2000 om privatbanernes gældsrevidering), at han forventede at drøfte mulighederne for en afvikling af Det Østsjællandske Jernbaneselskab A/S's obligationsgæld med Hovedstadens Udviklingsråd og Storstrøms Amt.

Det er i forlængelse heraf aftalt med Hovedstadens Udviklingsråd, at obligationsgælden afvikles ved, at staten udbetaler et ekstraordinært tilskud til Hovedstadens Udviklingsråd til indfrielse af nævnte obligationsgæld. Dette ekstraordinære tilskud på op til 2,2 mio. kr. er finansieret på finansloven for 2004, der indeholder den fornødne bevillingsmæssige hjemmel hertil. Tilskuddets størrelse afhænger af den endelige opgørelse af værdien af obligationsgælden.

Østbanen A/S's obligationslån er opsagt til indfrielse pr. 31. december 2004 af Hovedstadens Lokalbaner A/S, idet det fremgår af hovedobligationen, at selve kapitalen af debitor (skyldner) kan opsiges med seks måneders forudgående varsel til udbetaling den 1. januar eller 1. juli. Obligationslånet er opsagt med det foreskrevne varsel. Herefter vil statens rentegaranti i henhold til § 7 i anlægsloven af 1875 kunne ophæves.

4. Garantiforpligtelse – A/S Det lolland-falsterske Jernbaneselskab

Lovforslaget indebærer, at § 5 i lov nr. 151 af 11. maj 1954 om jernbanedrift på Lolland-Falster ophæves. Hermed ophører statens garantiforpligtelse i forbindelse med opløsningen af Det A/S lolland-falsterske Jernbaneselskab og etableringen af Lollandsbanen A/S. Ophævelsen er en konsekvens af amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne. Ved overdragelsen overtog amterne statens