

Bemærkninger til forslaget

Ifølge § 10 i lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne kan et amtsråd indtil den 31. december 2004 deltage med bestemmende indflydelse, dvs. med mere end 50 pct. af ejerandelen, i et selskab, som udfører godstrafik på bl.a. jernbane. Efter den 31. december 2004 skal der ske en udskillelse i selvstændige selskaber, hvor det enkelte amts ejerandel maksimalt må udgøre 49 pct.

Med udskillelsen af selvstændige selskaber vil der være helt nye vilkår for godskørslen på privatbanerne. Uden mulighed for at subsidiere godstrafikken kan der på en række af privatbanerne ikke skabes tilstrækkelig driftsøkonomisk balance til at sikre de lokale virksomheder en fortsat mulighed for godstransport.

Der er flere argumenter for at opretholde muligheden for godstransport på privatbanerne efter den 31. december 2004:

For det første skal man vurdere godstransportens beskæftigelsesmæssige effekter for lokal- og regionalområderne. Godstransporten er med til at sikre, at de lokale virksomheder kan fragte råstoffer, halvfabrikata og de færdige produkter til og fra leverandører og

aftagere på en sikker og miljømæssigt fordelagtig måde. I nogle lokalsamfund er godstransport på privatbanerne ikke bare en forudsætning for rentabel virksomhedsdrift, men også et godt fundament for fortsat erhvervs-mæssig udvikling og ekspansion.

For det andet er godstransport på jernbane langt bedre for miljøet end transport via lastbiler på vejene.

For det tredje er godstransport på jernbane en langt mere sikker transportform end godstransport med lastbiler på vejene.

På baggrund af flere tilkendegivelser fra private virksomheder i lokalområderne, som fortsat ønsker at fragte gods på privatbanerne, mener forslagsstillerne, at mulighederne herfor skal analyseres, så det kan vurderes, om godstrafik på privatbanerne, eksempelvis Lemvigbanen, kan hænge sammen ud fra en bred økonomisk vurdering, hvor de regionale og lokale forhold med hensyn til beskæftigelse, erhvervsudvikling og miljøforhold tages i betragtning. Forslagsstillerne mener derfor, at muligheden for at transportere gods på privatbanerne bør opretholdes også efter udgangen af 2004.

Skriftlig fremsættelse

Jytte Wittrock (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om fortsat mulighed for godstransport på privatbanerne efter 2004.

(Beslutningsforslag nr. B 21).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.