

- at sikre, at alle TP-selskaber får gennemgået regnskaberne med henblik på at sikre, at gældende regler for transfer pricing overholdes, herunder at dokumentationspligten fremover overholdes,
- at sikre, at reglerne for dokumentation er klare, og at der indføres bødestraf ved mangelfuld dokumentation og ved indkomstforhøjelser, sådan at Danmark ikke er et skattely for TP-selskaber,
- at bevisbyrden bliver situationsbestemt inspireret af Storbritannien og Finland, og
- at der årligt tilgår Folketinget en oversigt over antallet af kontroller, der er foretaget, samt over hvilke ændringer disse kontroller har givet anledning til.«

V 52. Peter Christensen (V), Mikkel Dencker (DF) og Else Theill Sørensen (KF):

»Folketinget konstaterer, at regeringen har iværksat en plan til yderligere sikring af, at multinationale selskaber beskattes af deres indtægter i Danmark. Planen indebærer bl.a., at der

- fra 2005 etableres 10 ligningscentre og sekretariater til behandling af de største og vanskeligste transfer pricing-sager (er påbegyndt),
- gennemføres en informationskampagne vedrørende den lovpligtige transfer pricing-dokumentation (kampagnen gennemføres i foråret 2004 i samarbejde med erhvervslivets organisationer),
- ikke kan udbetales omkostningsgodtgørelse for udarbejdelse af transfer pricing-dokumentation, og
- sikres en videreførelse af værnereglerne mod internationale koncerners vilkårlige flytning af kapital over grænserne (lovforslag er fremsat).

Folketinget opfordrer regeringen til

- fortsat at prioritere indsatsen mod misbrug af reglerne højt og følge udviklingen på området, herunder i andre lande, samt løbende overveje, hvilke tiltag der kan iværksættes over for selskaber, som ikke overholder gældende bestemmelser, og
- løbende at evaluere, om der er afsat fornødne ressourcer til transfer pricing-opgaven.«

Afstemning:

V 52 vedtaget med 60 stemmer (V, DF og KF) mod 2 (KD); 48 (S, SF, RV og EL) stemte hverken for eller imod.

V 51 var dermed bortfaldet.

F 31

Forespørgsel til trafikministeren om EU-regler vedrørende udlicitering af mindre færgeruter.

Af Keld Albrechtsen (EL), Line Barfod (EL), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) og Søren Søndergaard (EL).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad kan ministeren oplyse om udformningen af EU-regler vedrørende udlicitering eller udbud af små og mellemstore færgeruter?«

Anmeldt 28/11 03	FF 2273
Fremmet 4/12 03	FF 2561
Foretaget 15/1 04	FF 4125

Begrundelse: Keld Albrechtsen (EL).

Besvarelse: Trafikministeren (Flemming Hansen).

Ordførere: Svend Heiselberg (V), Niels Sindal (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikkast (KF), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV) og Tove Videbæk (KD).

Minister: Trafikministeren (Flemming Hansen).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag til vedtagelse:

V 45. Af Keld Albrechtsen (EL), Niels Sindal (S) og Margrete Auken (SF).

Fremsat	FF 4128
Bortfaldet	FF 4156

V 46. Svend Heiselberg (V), Poul Fischer (DF) og Kaj Ikkast (KF).

Fremsat	FF 4136
Vedtaget	FF 4156

Fuld tekst:

V 45. Af Keld Albrechtsen (EL), Niels Sindal (S) og Margrete Auken (SF):

»Folketinget finder,

- at sikringen af færgefarten til de små og mellemstore danske øer og forbindelsessejls på fjorde/sunde er en del af den offentlige forpligtelse over for de tyndt befolkede områder, og
- at erfaringer viser, at der ikke eksisterer en konkurrencesituation på de omtalte ruter.