

natur- og landskabsværdier, og at der kan forventes lokal økonomisk effekt.

Baggrund:

Efter planloven måtte eksisterende sommerhusområder ikke udvides. Formålet med lovforslaget var at give miljøministeren beføjelse til i et nærmere angivet omfang at fravige denne bestemmelse.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 54 stemmer (V, DF, KF og KD) mod 42 (S, SF, RV og EL).

L 203

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel. (Fjernbuskørsel, menneskesmugling, transport af dyr, ansvar for økonomiske vanskeligheder samt bortfald af tilladelser).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 31/3 04	Till.A	7034
Lovf som fremsat	Till.A	7021
1. beh 23/4 04	FF	9119
Betænkning 6/5 04	Till.B	1639
2. beh 18/5 04	FF	10507
3. beh 1/6 04	FF	11293
Lovf som vedt.	Till.C	747

Lov nr. 474 af 9. juni 2004.

Ordførere: (1. beh.) Flemming Damgaard Larsen (V), Peder Sass (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven medfører, at der kan udstedes tilladelse til fjernbuskørsel til offentlige myndigheder eller til virksomheder, der er helt eller delvis offentligt ejede, hvis kørslen udbydes til private busvirksomheder og ruten ikke krydser Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet.

Desuden indfører loven regler om tilbagekaldelse af bus- og godskørseltilladelser ved overtrædelse af reglerne om menneskesmugling eller reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne skulle lovforslaget sikre eksisterende offentligt drevne fjernbusruter ud over 2004, hvor deres tilladelser ifølge den seneste ændring af busloven fra 2002 udløb. Se også omtalen under lovforslag nr. L 165 i Årbog & Registre 2001-02, 2. samling, side 355.

Desuden ønskede regeringen at gøre det muligt at tilbagekalde en virksomhedstilladelse ved overtrædelse af reglerne om menneskesmugling og reglerne om dyretransport på linje med overtrædelse af f.eks. færdselslovgivningen, miljølovgivningen og skatte- og afgiftslovgivningen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 113 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV og KD); 1 (EL) stemte hverken for eller imod.

L 204

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Betaling for offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed m.v.).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 31/3 04	Till.A	7046
Lovf som fremsat	Till.A	7035
1. beh 23/4 04	FF	9116
Betænkning 6/5 04	Till.B	1644
2. beh 18/5 04	FF	10508
3. beh 1/6 04	FF	11293
Lovf som vedt.	Till.C	749

Lov nr. 475 af 9. juni 2004.

Ordførere: (1. beh.) Gudrun Laub (V), Jytte Wittrock (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven tilvejebringer hjemmel til, at tilsynet med den civile luftfart fortsat kan finansieres ved brugerbetaling.

Baggrund:

Baggrunden for lovforslaget var kritik fremført af Rigsrevisionen i en beretning fra 2002