

får hjemmel til at fastsætte regler for, hvilke af de indberettede oplysninger der kan gøres offentligt tilgængelige.

Baggrund:

IT- og Telestyrelsen afgav i maj 2003 telekonkurrenceredegørelsen. Redegørelsen identificerede nogle barrierer for et velfungerende telemarked, og ændringerne i lov om konkurrence- og forbrugerforhold på telemarkedet havde baggrund i de i redegørelsen identificerede behov for at præcisere enkelte bestemmelser på samtrafikområdet.

Et andet formål med lovforslaget var at give offentligheden adgang til oplysninger om placeringen af master og antennesystemer. I den forbindelse skulle lovforslaget ses i lyset af den offentlige debat om eventuelle sundhedsrisici ved antenner til mobilkommunikation, der medførte et ønske fra offentligheden om øget gennemsigtighed vedrørende både eksisterende og fremtidige maste- og antennepositioner.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 111 stemmer.

L 161

Forslag til lov om udbygning af Køge Bugt-motorvejen mellem Hundige og Greve Syd.

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 18/2 04	Till.A	6051
Lovf som fremsat	Till.A	6041
1. beh 10/3 04	FF	6719
Betænkning 22/4 04	Till.B	1344
2. beh 4/5 04	FF	9712
3. beh 6/5 04	FF	9915
Lovf som vedt	Till.C	586

Lov nr. 359 af 19. maj 2004.

Ordførere: (1. beh.) Flemming Damgaard Larsen (V), Poul Andersen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at udbygge Køge Bugt-motorvejen mellem Hundige og Greve Syd med et ekstra spor i hver retning, således at motorvejen på den nordligste del af strækningen mellem Motorring 4 og Greve Nord udvides fra de nuværende otte til ti spor og resten af strækningen udvides fra de nuværende seks til otte spor.

Baggrund:

Lovforslaget var et led i opfølgningen på den politiske aftale af 24. januar 2001 mellem den tidligere regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum-Demokraterne om gennemførelse af en række vej- og jernbaneprojekter.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 99 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 8 (SF og EL).

L 162

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S. (Valg og sammensætning af bestyrelsen).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 18/2 04	Till.A	6057
Lovf som fremsat	Till.A	6052
1. beh 10/3 04	FF	6725
Betænkning 25/3 04	Till.B	1119
2. beh 13/4 04	FF	8264
3. beh 15/4 04	FF	8431
Lovf som vedt	Till.C	443

Lov nr. 265 af 20. april 2004.

Ordførere: (1. beh.) Gitte Lillelund Bech (V), Poul Andersen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven medfører, at de to statsansatte i DSB's bestyrelse, repræsenterende henholdsvis Finansministeriet og Trafikministeriet, trækkes ud af