

Lov nr. 324 af 5. maj 2004.

Ordførere: (1. beh.) Gudrun Laub (V), Jørn Pedersen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Mogens Nørgård Pedersen (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at anlægge en motorvej mellem Bording og Funder i forlængelse af motorvejen mellem Herning og Bording til erstatning for den eksisterende hovedlandevej på strækningen.

Baggrund:

Lovforslaget var et led i udmøntningen af aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne af 5. november 2003 om investeringer på trafikområdet i de kommende 10 år.

Anlægget af motorvejen var desuden et led i etableringen af en samlet motorvejsforbindelse mellem Århus og Herning.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 97 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 9 (SF og EL).

L 131

Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Brande og Ris (rute 18).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 21/1 04	Till.A	4802
Lovf som fremsat	Till.A	4790
1. beh 18/2 04	FF	5790
Betænkning 25/3 04	Till.B	1202
2. beh 15/4 04	FF	8447
3. beh 22/4 04	FF	8979
Lovf som vedt.	Till.C	480

Lov nr. 325 af 5. maj 2004.

Ordførere: (1. beh.) Gudrun Laub (V), Jørn Pedersen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV) og Keld Albrechtsen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at anlægge en motorvej mellem Brande og Ris til erstatning for den eksisterende hovedlandevej på strækningen.

Baggrund:

Lovforslaget indgik ifølge bemærkningerne som et led i regeringens målsætning om, at rute 18 fra Holstebro over Herning til Vejle skulle udbygges til motorvej på hele strækningen.

Desuden var loven en del af udmøntningen af aftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet i de kommende 10 år.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 98 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 9 (SF og EL).

L 132

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Fortsættelse og justering af 150 pct. fradrag for forskningsudgifter).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).

Fremsat skr 21/1 04	Till.A	4815
Lovf som fremsat	Till.A	4803
1. beh 30/1 04	FF	5101
Betænkning 24/3 04	Till.B	1160
2. beh 15/4 04	FF	8448
3. beh 20/4 04	FF	8771
Lovf som vedt.	Till.C	451

Lov nr. 289 af 27. april 2004.

Ordførere: (1. beh.) Peter Christensen (V), Henrik Sass Larsen (S), Mikkel Dencker (DF), Helge Adam Møller (KF), Morten Homann (SF) og Jann Sjørnsen (KD).

Efter 1. beh. henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer en 3-årig forlængelse og en udvidelse af forsøgsordningen, som giver virksomheder 150 pct. fradrag for fradrags- eller afskrivningsberettigede udgifter, som afholdes i forbindelse med et forskningsprojekt, der er samfinansieret med en offentlig forskningsinstitution.