

Ordførere: (1. beh.) Christian Lund Jepsen (V), Henrik Sass Larsen/Niels Sindal (S), Poul Fischer (DF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Betina Hoffmann (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Med loven tilslutter Danmark sig den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs (SOLAS-konventionen) samt den internationale kode for sikring af skibe og havne (ISPS-koden), og trafikministeren bemyndiges til at gennemføre reglerne om maritim sikring i danske havne.

Baggrund:

På baggrund af terroranslaget mod USA den 11. september 2001 besluttede FN's internationale søfartsorganisation, IMO, at udarbejde et internationalt regelsæt, der skulle medvirke til at beskytte søfarten mod terrorisme.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 93 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 9 (SF og EL).

L 47

Forslag til lov om Banedanmark.

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 5/11 03	Till.A	1651
Lovf som fremsat	Till.A	1639
1. beh 13/11 03	FF	1574
Betænkning 4/12 03	Till.B	331
2. beh 16/12 03	FF	3429
3. beh 19/12 03	FF	3790
Lovf som vedt.	Till.C	214

Lov nr. 1222 af 27. december 2003.

Ordførere: (1. beh.) Christian Lund Jepsen (V), Poul Andersen (S), Poul Fischer (DF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Betina Hoffmann (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ændrer Banestyrelsens organisering, således at Banestyrelsen entydigt placeres på producentsiden i jernbanesektoren. Banestyrel-

sen skifter desuden navn til Banedanmark, og der indsættes en bestyrelse. Banedanmark vil fortsat være en statsvirksomhed og en del af den offentlige forvaltning.

Baggrund:

Lovforslaget skulle ses på baggrund af, at jernbanesektoren siden midten af 1990'erne i stigende grad havde udviklet sig til at være en myndighedsreguleret branche. Regeringen fandt, at en fortsat liberalisering af sektoren skulle følges op af en reorganisering af sektorens institutioner, der sikrede en klar og entydig opsplitning af de regulerende og producerende opgaver i sektoren.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 100 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV og KD) mod 2 (EL).

L 48

Forslag til lov om ændring af lov om anvendelse af Danmarks undergrund. (Implementering af aftale af 29. september 2003 mellem økonomi- og erhvervsministeren og A.P. Møller – Mærsk A/S om efterforskning og indvinding af kulbrinter i Danmarks undergrund).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skr 5/11 03	Till.A	1657
Lovf som fremsat	Till.A	1652
1. beh 12/11 03	FF	1403
Betænkning 11/12 03	Till.B	491
2. beh 16/12 03	FF	3413
Tillægsbet 18/12 03	Till.B	814
3. beh 19/12 03	FF	3749
Lovf som vedt.	Till.C	216

Lov nr. 1230 af 27. december 2003.

Behandlet sammen: L 48 og L 62.

Ordførere: (1. beh.) Kim Andersen/Peter Christensen (V), Svend Auken/Ole Stavad (S), Aase D. Madsen/Mikkel Dencker (DF), Helle Sjelle (KF), Anne Grete Holmsgaard/Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Betina Hoffmann (KD).

Efter 1. beh. henvist til Det Energitpolitiske Udvalg (EPU).

Efter 2. beh. henvist til fornyet behandling i Det Energitpolitiske Udvalg (EPU).