

get fra Dansk Folkeparti. Hvis partiet fortsat ønsker, at vi skal diskutere muligheden for førstehjælp i folkeskolen, så må partiet bringe det op i forligskredsen frem for via et beslutningsforslag som det her.

Det andet beslutningsforslag, vi behandler, er fra De Radikale. I forslaget foreslås det, at der skal indgå 6 timers obligatorisk førstehjælp som en betingelse for at erhverve kørekort. I Venstre har vi også tidligere og ved tidligere debatter, dette er jo ikke en ny debat i Folketingssalen, netop været optaget af, hvordan man kan sikre et kendskab til førstehjælp gennem et tillæg til erhvervelsen af kørekort.

Vi har tidligere talt for, at man, måske inden man skulle erhverve kørekortet, skulle dokumentere, at man har gennemgået et mindre førstehjælpkursus. Dermed ligger kendskabet til førstehjælp ikke som en del af køreundervisningen, men skal alene dokumenteres, inden kørekortet udstedes. Kendskabet til førstehjælp kunne eksempelvis udvikles via brug af e-learning, dvs. indlæring via computer og internet.

Ideen om førstehjælpkursus indgår ikke i dag som en del af køreuddannelsen, men kørelærerne er faktisk forpligtet til at undervise deres køreelever i, hvad der skal gøres for at hindre en ulykke i at udvikle sig, og i, hvordan man bør optræde i forbindelse med færdselsulykker.

Jeg har noteret mig, at det 6-timers-kursus, som Det Radikale Venstre foreslår i beslutningsforslaget, tilsyneladende ikke vil koste alverden. Jeg er dog ikke klar over, om de tal holder. Derfor vil jeg bare sige, at fra Venstres side vil vi da meget gerne have belyst tallene m.v. i forbindelse med udvalgsbehandlingen. Jeg vil også sige, at det er vigtigt for os, at skulle man overhovedet overveje at indføre et førstehjælpkursus som en del af køreuddannelsen, så skal det altså være et kursus, som batter noget, og det er det ikke tydeligt for mig, at 6-timers førstehjælp vil kunne bidrage til.

Det kunne som sagt være værd at overveje, hvis man overhovedet skal diskutere spørgsmålet om førstehjælp i forbindelse med erhvervelse af kørekort, om man kunne gøre det på andre måder end ved et 30-timers-kursus og et 6-timers-kursus. Kunne vi tænke anderledes, kunne vi tænke nyt, kunne vi se på, hvad man gør i andre lande?

Endelig vil jeg bemærke, at det, der måske kunne være et første skridt på vejen, når vi diskuterer førstehjælp og førstehjælp i trafikken, kunne være, at vi ser på de mange bilister, som

bruger rigtig, rigtig meget tid på vejene. Jeg har noteret mig, som justitsministeren også oplyste, at Færdselssikkerhedskommissionen har en arbejdsgruppe, der p.t. vurderer, hvorvidt det skal være et krav, at alle erhvervschauffører, for den sags skyld chauffører på tunge lastbiler, skal have et obligatorisk førstehjælpkursus.

Kl. 16.30

Samlet set ønsker vi i Venstre at afvente indstillingen fra denne her arbejdsgruppe, således at vi i første omgang kigger på erhvervschaufførerne, og så vil vi gerne vente med at tage endelig stilling til et krav om obligatorisk førstehjælp for alle bilister, indtil vi ser, hvad arbejdsgruppen kommer med.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelsen (RV):

Jeg bemærkede sådan set en vis åbning i forhold til det radikale forslag. Der blev nemlig sagt, at det virkede, som om det var ret billigt, at man kunne gøre det her for de 160 kr. pr. elev, som Institut for Sundhedsvæsen har regnet sig frem til at det koster.

Hvis det nu kan blive bekræftet, at det er det, man kan gøre det for, at man faktisk kan lave et lødigt førstehjælpkursus på 6 timer, hvor der er fokuseret på lige præcis den type førstehjælp, som man har behov for at kunne, når man er bilist, kan det så lindre på ordførerens indstilling i forhold til den sådan umiddelbare afvisning af forslaget?

For man må jo sige, at det faktisk er fantastisk billigt, og hvis man på den måde kan sikre, at en meget, meget stor del af bilisterne i løbet af forholdsvis få år kan førstehjælp, så kan det jo virkelig komme til at gøre en forskel også med hensyn til belastningen på de danske sygehuse.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Som sagt siger vi i Venstre, at i første omgang vil vi gerne afvente, at vi får set på: Hvad gør vi med erhvervschaufførerne, og hvad gør vi med chaufførerne på den tunge trafik? På baggrund af det og fordi det er dem, der bruger mest tid på vejene, siger vi så, at det kunne tænkes, at det er dér, vi skal sætte ind først.

Men som jeg også nævnte i min ordførertale, er vi positive, fordi vi er blevet positivt overraskede over, hvad der er blevet beregnet som prisen her, men da det ikke er fuldstændig klart for os, hvad indholdet er her, så vil vi ikke bare sige ja til, at det her kan være en måde at løse det på.