

sine aktiviteter i Danmark. Så det er jo ikke sådan, at vi har lukket øjnene eller glemt, at der her er et skatteobjekt.

Samtidig synes jeg, det er værd at bemærke, at den generelle afskrivningssats på skibe for rederier er reduceret fra 25 pct. til 12 pct., hvilket medfører, at der i fremtiden ikke vil opstå genvundne afskrivninger i nævneværdigt omfang. Der har været talt om nogle overgangsregler, men jeg synes, at det er værd at understrege her.

Der er derfor tale om et rent overgangsfænomen i forbindelse med indførelsen af tonnageskatteordningen, som har sin rod i de hidtidige væsentligt høje afskrivningsprocenter for skibe i Danmark.

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Jeg kan næsten forstå, ministeren her bekræfter, at der har været et hul, som har givet A.P. Møller knap 1 mia. kr., altså at den danske velfærdskasse er gået glip af 1 mia. kr., og at ministeren har gjort det med åbne øjne. Det synes jeg jo er interessant, for i bemærkningerne til det lovforslag, vi behandlede på daværende tidspunkt, stod, at skatteministeren vurderede, at lovforslaget ville være provenuneutralt de første år. Det kan jeg jo ikke få til at hænge sammen.

Hvis ministeren her bekræfter, at ministeren med åbne øje har givet A.P. Møller 1 mia. kr., hvorfor stod det så ikke i bemærkningerne til lovforslaget? Så må der vel være tale om, at ministeren i bemærkningerne til lovforslaget har misinformeret Folketinget.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg tror, at fru Pernille Rosenkrantz-Theil bliver nødt til at bruge lidt tid på at sætte sig ind i den mekanisme, som man dengang benyttede sig af, og den mekanisme, som man benytter sig af i dag.

Kl. 13.35

Situationen er den, at vi gennemførte en tonnageskatteordning i Danmark på linje med, hvad man gjorde i en række andre europæiske lande. En tonnageskatteordning, som i øvrigt også den tidligere regering havde planlagt at gennemføre – ikke i alle detaljer eller præcis den samme, men selve princippet.

Ligesom med DIS-ordningen for sømænd fandt vi, at det var nødvendigt at indføre en tonnageskatteordning i Danmark, som matchede de udenlandske virksomheders vilkår. Den har vi nu gennemført i Danmark, og vi har så også lavet nogle overgangsordninger, som tager hen-

syn til den problemstilling, som en række virksomheder er kommet ind i i forbindelse med indførelsen af den nye skatteordning.

Men det er ikke sådan, at man kan sige, at den her ordning har betydet et meget stort tab – i forhold til hvad? Hvis hele den danske flåde var udflygt af Danmark, fordi vi ikke havde en tonnageskatteordning, hvilke konsekvenser ville det så have indebåret?

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Diskussionen her er ikke, hvorvidt vi skulle have lavet en tonnageskatteordning eller ej. Jeg tror også, ministeren er bekendt med, at Socialdemokraterne f.eks. længe havde arbejdet for at indføre en tonnageskatteordning. Det tror jeg sådan set godt ministeren er bekendt med.

Årsagen til, at Socialdemokraterne alligevel valgte at stemme nej, var faktisk, at der var den her kattelem. Det var, at det var muligt for A.P. Møller at gå ind og udnytte det her skattehul, der nu har kostet den danske velfærdskasse 1 mia. kr. Så det, der er til diskussion i salen nu, er ikke, hvorvidt vi går ind for tonnageskat eller ej, men et spørgsmål om, hvorvidt man skulle have åbnet for de afskrivningsregler eller ej.

Jeg bliver nødt til igen at spørge ministeren: Hvis ministeren med åben pande gik ind i den lovgivning, hvordan kan det så være, at ministeren vurderede, at det ville være provenuneutralt? Det er der jo et misforhold imellem.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Må jeg allerførst sige, at såfremt Danmark havde indført en sådan engangsskat, og det er formentlig det, som spørgeren efterlyser, er det sandsynligt, at ingen danske rederier ville have valgt tonnageskatten i Danmark. De ville formentlig gradvis have overført aktiviteterne til andre lande.

Man kan ikke gøre op og sig, at det så har haft en pris så og så stor, alene af den grund at Danmark jo til gengæld indførte en beskatning af de udskudte skatter, såfremt rederiet efter overgang til tonnageskatten måtte vælge at nedtrappe eller udfase sine aktiviteter i Danmark. Det var en af betingelserne.

Den anden var, at vi jo halverede den generelle afskrivningssats på skibe for rederier fra 25 til 12 pct. Så der er en lang række faktorer, og jeg vil anbefale, at spørgeren fordyber sig i problemstillingen i de mange svar, jeg har givet hr. Homann fra SF for nogle ganske få dage siden.