

Personer med bopæl i Danmark eller EU/EØS-statsborgere med bopæl i EU/EØS vil forsat kunne få dagpenge efter de almindelige regler herom efter udløbet af 18 ugers perioden, mens retten til dagpenge ved sygdom og behandling ophører for andre søfarende efter 18 uger. Ved godkendte arbejdsskader bevarer alle søfarende retten til dagpenge, så længe der foreligger fuld uarbejdsdygtighed, dog højst til det tidspunkt, hvor Arbejdsskadestyrelsen træffer afgørelse om erstatning for erhvervsevnetab.

Rederen har efter arbejdsskadesikringsloven en lovbunden forsikringspligt for de søfarende om bord. Pligten opfylder rederen ved, at der tegnes en forsikring for risikoen for ulykker og kortvarige skadelige påvirkninger og ved at have tilsluttet sig Arbejdsmarkedets Erhvervs-sygdomssikring for så vidt angår erhvervs-sygdomme og pludselige løfteskader. Forsikringspligten dækker udgifter til sygebehandling mv. ud over de 18 uger efter sygesikringsordningen, godtgørelse for varigt men, erstatning for tab af erhvervsevne, overgangsydelse ved død, erstatning for tab af forsørger samt godtgørelse til efterladte.

Norge

Retten til sociale ydelser for søfarende på norske skibe (NIS og NOR (Norsk Skibsregister)) følger af flere forskellige love.

Søfarende, der gør tjeneste på norske skibe, er sikret sygebehandling for rederens regning i 16 uger efter skibstjenestens ophør. Hvis den søfarende i Norge eller i sit bopælsland er medlem af en ordning, der dækker udgifterne ved sygeplejen efter skibstjenestens ophør, bortfalder rederens plejeforpligtelser, når denne ordning gælder, dog senest 2 uger efter, at den søfarende er kommet hjem.

Søfarende, der er uarbejdsdygtige på grund af sygdom eller tilskadekomst, er berettiget til hyre under sygdom fra rederen, så længe ansættelsesforholdet består. De kan som hovedregel ikke opsiges på grund af sygdom inden for de første 6 måneder af sygeperioden. Retten til hyre under sygdom gælder, så længe ansættelsesforholdet består, dog kan hyre erstattes af sygedagpenge, hvis den pågældende er berettiget hertil. Rederens pligt til at betale sygehyre er begrænset til 2 måneder for søfarende, der hverken er norske statsborgere eller statsborgere i et andet EØS-land. Det samme er tilfældet med søfarende, der er bosat uden for Norge, og som ikke har ret til en tilsvarende sygesikring i hjemlandet.

Dækningsperioden forøges fra 2 til 3 måneder ved længerevarende ansættelse.

Norske søfarende (personer med norsk bopæl) eller søfarende fra EU/EØS lande har en mere omfattende beskyttelse, da disse har adgang til fx længerevarende sygesikringsordninger, hvor der også er offentlig (med)finansiering. Herudover er de omfattet af de normale regler om arbejdsskadeforsikring.

For andre søfarende i NIS-skibe kan rederen i forbindelse med arbejdsskader mv. opfylde sine forpligtelser gennem en særlig lovbaseret garantiforpligtelse. Dækningsområdet for særordningen er derfor i realiteten de tredjelands statsborgere, som ikke har bopæl i Norge. Her vil der gennem de kollektive overenskomster med norske eller fremmede søfartsorganisationer kunne aftales et erstatningsbeløb, som så skal dækkes under garantiordningen. Garantiforpligtelsen er på mindst 0,5 mio. kr. pr. skib, dog kan beløbet nedsættes for mindre skibe med 6-10 ansatte. Garantien skal udover arbejdsskadeerstatning og løntab ved arbejdsskade også dække løntab ved arbejdsgiverens konkurs og eventuelt tilgodehavende for ferie, hjemrejseudgifter mv.

Tyskland

Søfarende på GIS-skibe har efter lovgivningen ret til vederlagsfri sygebehandling for rederens regning ved sygdom og tilskadekomst. Til sygebehandling henregnes bl.a. lægebehandling og medicin. Retten til sygebehandling uden for Tyskland gælder dog højst i 26 uger efter sygeafmønstringen. Denne frist gælder også for rederens sikring af sygeløn til den søfarende.

Søfarende med bopæl uden for Tyskland er ikke omfattet af tysk social sikring, herunder tysk pensions- og dagpengelovgivning. Undtaget herfra er dog udenlandske søfarende, der kommer til skade ved en arbejdsulykke, som er omfattet af den tyske arbejdsskadeforsikringslov.

UK

Søfarende på skibe under UK flag har efter lovgivningen ret til vederlagsfri sygebehandling i fremmed havn for rederens regning ved sygdom og tilskadekomst. Sygebehandling dækker bl.a. lægebehandling. Forpligtelsen ophører, når den søfarende hjemsendes, eller når ansættelsesforholdet ophører.

Der foreligger ikke oplysninger om, hvorvidt nationale søfarende og EU/EØS borgere har ret til yderligere ydelser, eventuel mod bidrag, eller