

slaget forventes behandlet i Nationalforsamlingen i løbet af april. Formålet med det nye register er at stoppe udflytningen for at genskabe Frankrigs status som betydende søfartsnation, således at man internationalt kan få indflydelse. Herudover skal forslaget fremme beskæftigelsen og gøre det muligt for Frankrig som flagstat at udøve en effektiv kontrol af internationale standarder inden for sikkerhed, maritim sikring og de søfarendes sociale rettigheder.

3. INTERNATIONALE UNDERSØGELSER AF SKIBSREGISTRE

Inden for de senere år er der gennemført forskellige undersøgelser af flagstaters kvalitet. De tre væsentligste, hvor DIS indgår, er:

- ILO's undersøgelse af søfarendes arbejds- og levevilkår om bord på skibe i internationale registre fra 2002.
- Cardiff Universitetets undersøgelse³ af forskellige flagstater fra 2001 og opdateret i 2002 og 2003.
- Skibsfartsindustriens organisationers vejledning om forskellige flagstaters præstationer fra 2003.

ILO's undersøgelse af søfarendes arbejds- og levevilkår er baseret på spørgeskemaer besvaret af 73 regeringer og organisationer i 60 lande samt på nærmere undersøgelser af 5 udvalgte registre, herunder DIS. Spørgeskemaet er koncentreret omkring 3 hovedområder. For det første generelle forhold vedrørende inspektion af arbejds- og levevilkår, begrænsning i anvendelse af udenlandske søfarende samt lovgivning og kollektive aftaler for nationale og ikke-nationale søfarende. For det andet ansættelsesbetingelser med fokus på rekruttering, minimumsalder, lønninger, sundhed og social sikring. For det tredje arbejdskraftsupplerende landes beskyttelse i lovgivningen af egne statsborgere, der arbejder som søfarende på andre flagstaters skibe. Sammenfatningen på undersøgelsen af DIS er, at formålet med etableringen af registret var at opretholde en dansk flåde med en høj kvalitet i relation til sikkerhed, miljø, arbejds- og levevilkår samt social sikring, og at DIS opfattes som en del af et netværk af kvalitetsregistre bestående af lignende registre i Det forenede Kongerige (UK), Holland og de andre skandinaviske lande.

³ Undersøgelsen var foranstaltet af Det Internationale Transportarbejderforbund (ITF).

Det konkluderes også, at resultatet af DIS har været, at den danske flådes størrelse er bragt tilbage til det niveau, der var før 1988, og at antallet af søfarende, både nationale og ikke-nationale, på danske skibe er steget med 140 procent. Selvom andelen af udenlandske søfarende er steget, er det faktiske antal af danske søfarende også steget. Konklusionen er således, at den danske regering ved oprettelsen af DIS har formået at bevare en national flåde og fastholde national beskæftigelse.

Cardiff undersøgelsen er senest opdateret i 2003 med »Flag State Audit 2003«. Undersøgelsen dækker 37 flagstater, der står for omkring 70 % af verdensflåden målt i bruttotonnage og 42 % målt i andelen af skibe. Undersøgelsen er baseret på 6 parametre. De 6 parametre er administration (besætningsfastsættelse, certifikatkrav, registerets åbenhed, registreringsafgifter og skattesystem), flåden (størrelse, tonnage, alder, tilbageholdelse ved havnestatskontrol, ulykker og forurening), søfarende (regler om sikkerhed og velfærd, opfyldelse heraf og klager herover), arbejdsret (organisationsfrihed, uafhængig voldgift, rettigheder for ikke-bosiddende søfarende), selskabsret (fordele ved at registrere skibe, der tilhører ikke-nationale selskaber) og ledelse (politisk-økonomisk risiko, korruption, regeringens forhold til kapital, skadelig skattekonkurrence, hvidvaskning).

Undersøgelsen indeholder et klassificeringssystem baseret på 5 kriterier og 5 gradueringer, der samlet fører til en inddeling af flagstater i 4 kategorier, henholdsvis dårlig, middel, god og høj, ud fra flagstatens evne til at udstede og håndhæve regler og procedurer, der sikrer opfyldelse af internationale regler, konventioner og praksis.

DIS ligger her i den bedste kategori sammen med Tyskland, Kerguelen, Holland, NIS, Norge, Filippinerne og UK.

Skibsfartsindustrien udgav i 2003 for første gang »Shipping Industry Guidelines on Flag State Performance« med det formål at gøre det muligt for redere og operatører at vurdere en flagstats præstationer og udøve pres med henblik på forbedringer særligt af sikkerhed til søs, beskyttelse af det marine miljø og arbejds- og levevilkår for søfarende.

Der er tale om en sammenligning af 104 flagstaters præstationer ud fra 18 negative indikatorer. Disse indikatorer relaterer sig til registrerede tilbageholdelser og mangler ved havnestatskontrol, manglende ratifikation af internationale