

endelige svar foreligger, vender jeg tilbage til besvarelsen af spørgsmålet.

Spm. nr. S 3285

Til ministeren for ligestilling (15/4 04) af:

Margrethe Vestager (RV):

»Kan ministeren oplyse de hjælpeforanstaltninger, der er blevet tilbudt mindreårige udenlandske prostituerede før og efter hjemsendelse fra Danmark?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3284.

Svar (26/4 04)

Ministeren for ligestilling (Henriette Kjær):

Da sagen også hører under andre ministerier, har jeg indkaldt bidrag til besvarelsen. Når det endelige svar foreligger, vender jeg tilbage til besvarelsen af spørgsmålet.

Spm. nr. S 3286

Til ministeren for ligestilling (15/4 04) af:

Margrethe Vestager (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvad der er regeringens politik i forhold til hjemsendelse og hjælpeforanstaltninger for mindreårige udenlandske prostituerede, der har været udsat for menneskehandel, og som bliver anholdt i Danmark?«

Begrundelse

Det fremgår af artiklen »Hvis du nogensinde sladrer« (Frederiksborg Amts Avis 7. april 2004), at integrationsministeren som ansvarlig for udlændingelovgivningen ikke ønskede at udtale sig om dette emne.

Svar (26/4 04)

Ministeren for ligestilling (Henriette Kjær):

Da sagen også hører under andre ministerier, har jeg indkaldt bidrag til besvarelsen. Når det endelige svar foreligger, vender jeg tilbage til besvarelsen af spørgsmålet.

Spm. nr. S 3385

Til trafikministeren (20/4 04) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren kommentere artiklerne »Trætte taxichauffører er til fare« og »Taxichauffør: Jeg bryder reglerne« i Jyllands-Posten den 20. april 2004, 1. sektion?«

Svar (28/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det kan indledningsvis oplyses, at taxierhvervet ikke er omfattet af køre- og hviletidsreglerne. Taxierhvervet er derimod omfattet af de almindelige arbejdstidsbestemmelser, der til daglig omtales som 11-timers reglen.

Storkøbenhavns Taxinævn indsamler løbende statistiske oplysninger om taxiernes aktivitet i nævnets område. Færdselsstyrelsen har derfor, til brug for besvarelsen af spørgsmålet, anmodet taxinævnet om at være behjælpelig med oplysninger om omfanget af taxichaufførers arbejdstid.

Storkøbenhavns Taxinævn har således oplyst, at taxichauffører i nævnets område – i gennemsnit – har en daglig arbejdsdag på ca. 9 timer. Taxinævnet har i 2002 beregnet, at chauffører – i gennemsnit – havde en daglig arbejdstid på 9 timer og 3 minutter. I 2003 steg dette gennemsnit med 1 minut.

Storkøbenhavns Taxinævn har endvidere oplyst, at ganske enkelte chauffører har længere arbejdstider i weekenderne for at opnå del i kørselsopgaver som følge af nattelivet i det indre København. Ifølge taxinævnet har denne gruppe af chauffører samtidig færre vagter på hverdage.

Storkøbenhavns Taxinævn har endelig oplyst, at nævnet ikke er bekendt med, at førere af taxier har forårsaget færdselsuheld som følge af