

er i de senere år fremkommet viden, der peger på, at det især er de fine og ultrafine partikler, der har betydning for de sundhedsskadelige effekter. Der mangler forsat detailviden om, hvilke egenskaber ved partiklerne (størrelsesfordeling, kemisk indhold, overfladestruktur osv.), der især er medvirkende til de sundhedsskadelige effekter.

Vor viden om partiklers sundhedsskadelige effekter vedrører hovedsageligt den samlede sum af partikler i luften målt efter deres vægt. Viden om forskellige forureningskilders andel i sundhedseffekterne er imidlertid begrænset. Dette betyder, at det er vanskeligt at vurdere præcist, hvor store sundhedsmæssige gevinster der kan opnås ved at reducere en konkret forureningskilde. Vi ved dog fra en række undersøgelser, at forbrændingspartikler, herunder partikler fra dieselmotorer, er særlig sundhedsskadelige, hvorfor disse partikler forsat er et vigtigt fokusområde.

Andre kilder omfatter partikler fra brændeovne, partikler fra dæk og vejslid, bremsestøv og langtransporterede partikler fra kraftværker (herunder et betydeligt bidrag af ammoniumsulfat og ammoniumnitrat). Luftforurening med partikler er forsat et prioriteret indsatsområde inden for Miljøstyrelsens Miljø og Sundhedspulje. Forskningsrådene har desuden afsat 25 mill. kr. til medicinsk forskning i sundhedsmæssige effekter af luftforurening over de næste 5 år (projekt AIRPOLIFE). Der kan således forventes ny viden omkring luftforurening med partikler fra både danske og udenlandske studier i de kommende år.«

På baggrund af disse oplysninger, finder jeg det naturligt at regeringens indsats forsat fokuseres på partikler fra dieselmotorer, men at vi samtidig er åbne overfor nye omkostningseffektive tiltag mod andre kilder, når vi har et tilstrækkeligt grundlag herfor.

#### Spm. nr. S 3260

Til miljøministeren (15/4 04) af:

**Mogens Nørgård Pedersen (KD):**

»Vil ministeren redegøre for status for aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne om opfølgning på regeringens partikelredegørelse?«

#### Begrundelse

Af aftalen mellem regeringen og V, KF, DF og KrF om opfølgning på regeringens partikelredegørelse fra juni 2003 fremgår det bl.a.: »Forligspartierne konstaterer med tilfredshed, at deres anbefaling i beretningen om at etablere miljøzoner synes at have vundet tilslutning. Københavns Kommune er længst fremme med planer om oprettelse af en miljøzone, og kommunen forventer, at en miljøzone vil kunne træde i kraft den 1. oktober 2004.«

Endvidere står der: »For at fremme miljøzoner og for at understøtte den positive udvikling i indsatsen – blandt andet i lyset af, at redegørelsen fastslår, at det ikke vil være muligt at stille et generelt lovkrav om montering af partikelfiltre – er regeringen, DF og Kristendemokraterne enige om at afsætte 15 millioner kr. i hvert af årene 2004-2005 til etablering af en støtteordning, der kan rumme såvel eftermontering som nyanskaffelser eller andre tiltag, som yderligere kan medvirke til en reduktion af partikelforureningen fra tunge køretøjer. Den nærmere udformning af en støtteordning m.v. vil på baggrund af et oplæg fra miljøministeren blive drøftet mellem forligspartierne.«

Spørgeren finder det nødvendigt, at aftalen efterleves, og finder det derfor stærkt bekymrende, at bl.a. muligheden for at indføre miljøzoner og oprettelsen af støtteordningen trækkes i langdrag i ministerierne set i lyset af de sundhedsmæssige konsekvenser.

#### Svar (27/4 04)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Københavns Kommune fremsendte den 10. juli 2003 en ansøgning til Justitsministeriet om tilladelse til at etablere en miljøzone i en treårig forsøgsperiode. På foranledning af Justitsministeriet af 15. august 2003 indsendte Københavns Kommune endvidere den 2. december en række supplerende oplysninger om blandt andet en høring af berørte brancher og organisationer, evalueringsprogram, m.v. Københavns Kommune og Justitsministeriet holdt et møde ultimo marts 2004, hvor også Miljøstyrelsen og Frederiksberg Kommune deltog. Justitsministeriet forventer herefter at modtage en endelig ansøgning