

KDI ikke længere har en dobbeltrolle som entreprenør og rådgiver, samtidig med at KDI delvis administrerer kystbeskyttelsesloven, og mener ministeren, at det er foreneligt, at KDI administrerer statens tilskud til kystsikring, når KDI samtidig er rådgiver på projektet?»

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af konkurrencesituationen med bl.a. SIC, som laver miljøvenlig kystbeskyttelse.

Svar (29/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I forbindelse med statens tilskud til kystbeskyttelse på vestkysten, er det en del af den nuværende aftale, at Kystdirektoratet står for varetagelsen af kystbeskyttelsen. Det er begrundet i, at Kystdirektoratet besidder et højt niveau af kystteknisk viden, både når det gælder kystbeskyttelse generelt, og når det gælder den jyske vestkyst specifikt.

Som angivet i mit svar på spørgsmål nr. S 2879, varetager Kystdirektoratet i øjeblikket selv mindre entreprenørarbejder på Vestkysten i Ringkøbing Amt.

Entrepreneur opgaverne knytter sig hovedsagelig til vedligeholdelse af faste anlæg såsom høfder, bølgebrydere og skråningsbeskyttelse. Hovedparten af disse anlæg er ejet af staten.

Kystdirektoratet analyser i øjeblikket sine anlægsaktiviteter med henblik på øget udlicitering, og analysen sker under hensyntagen til de tidsfrister for vurdering af udbudsegnethed og udbud, som fremgår af regeringens publikation »Effektiv opgavevaretagelse i staten«.

Ledelsen i Kystdirektoratet foretager løbende en vurdering af medarbejderbehovet i forhold til de pålagte opgaver og tildelte ressourcer, og resultatet af den igangværende analyse vil naturligvis indgå i en sådan vurdering.

Spm. nr. S 3209

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor Amager Metro Gruppen først fik svar den 1. marts på sin henvendelse af 19. februar med anmodning om at se rapportudkastet, når det forelå, mens Jyllandsposten allerede den 28. februar blev orienteret om, at der ville ske en høring (jf. svar på spørgsmål nr. S 2830)?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som jeg forklarede i mit svar på spørgsmål S 2830 forklarede Trafikministeriet til Jyllandsposten lørdag den 28. februar 2004, at der forventedes at blive foretaget en høring af Amager Metro Gruppen og Østamagerbaneselskabet, når rapporten forelå i udkast. Dette blev kommunikeret direkte til Amager Metro Gruppen i en mail mandag den 1. marts.

Besvarelsen til Jyllandsposten burde mest hensigtsmæssigt være sket efter svaret til Amager Metro Gruppen.

Spm. nr. S 3210

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren svare på, om han betragter det som en rimelig fremgangsmåde over for bidragydere til et undersøgelsesarbejde at offentliggøre udkast til resultaterne til pressen, inden bidragyderne selv er orienteret (jf. svar på spørgsmål nr. S 2826)?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 2826 var det Københavns Kommune, der grundet konkrete forhold, offentliggjorde udkastet den 2. marts 2004.