

forudsætninger samt at holde en kontakt via telefon og mail (jf. svar på spørgsmål nr. S 2828) om det forudsætningsmæssige talgrundlag, men ikke på noget tidspunkt i forløbet fik til opgave at diskutere undersøgelsens beregninger og konklusioner direkte med Amager Metro Gruppen, som ellers skriftligt havde anmodet om dette?»

Begrundelse

Ministerens svarer ikke på indholdet af spørgsmål nr. S 2828.

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der har, som anført i svaret til spørgsmål S 2828 efter PricewaterhouseCoopers oplysninger løbende været kontakt med og afholdt møder med Amager Metro Gruppen, som derudover også har haft mulighed for at gennemgå og kommentere det af PricewaterhouseCoopers og Birch & Krogboe/ARUP udarbejdede arbejdsudkast.

Amager Metro Gruppens kommentarer er ligesom de kommentarer, der blev modtaget fra Østamagerbaneselskabet, gennemgået af PricewaterhouseCoopers og Birch & Krogboe/ARUP forinden færdiggørelse af den endelige rapport.

Spm. nr. S 3208

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor han i sit svar på spørgsmål nr. S 2830 blot nævner et eksempel på, hvad Amager Metro Gruppen ikke blev informeret om telefonisk den 19. februar, men ikke svarer direkte på spørgsmålet om, hvorfor Amager Metro Gruppen den 19. februar blev oplyst af Trafikministeriet, og i øvrigt også af PricewaterhouseCoopers, om, at en teknisk rapport udarbejdet af Birch & Krogboe udelukkende skulle være til intern brug hos PricewaterhouseCoopers, og at et udkast til teknisk rapport ikke ville blive fremsendt til ejerne, når det forelå – i strid med konsulenternes tidligere oplysninger

til Amager Metro Gruppen og i strid med det efterfølgende faktiske forløb?»

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I mit svar på spørgsmål S 2830 er der redegjort for den telefoniske drøftelse, som blev ført mellem Amager Metro Gruppen og Trafikministeriet vedrørende tilrettelæggelsen af PricewaterhouseCoopers' arbejde med at udarbejde et samlet rapportudkast. Jeg har tidligere orienteret om, at ministeriet og de øvrige ejere af Østamagerbaneselskabet modtog udkast til samlet afrapportering fra PricewaterhouseCoopers den 2. marts 2004 og kan oplyse, at ministeriet ikke inden den dato har fået tilsendt tekniske rapporter i udkast fra Birch & Krogboe.

Som jeg også redegjorde for i mit svar på spørgsmål S 2830 vurderede Trafikministeriet, at det ville bidrage til en bedre rapport, såfremt et rapportudkast blev sendt i høring hos Amager Metro Gruppen, sådan som Amager Metro Gruppen havde foreslået i forbindelse med den telefoniske drøftelse.

Spm. nr. S 3225

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvad risikoen er for, at den eksisterende forurening af jorden under den planlagte metro på Østamager mobiliseres ved øget grundvandsstrømning som følge af udgravninger til den kommende Amager Strandpark?»

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg ligger ikke inde med oplysninger om dette og kan henvise til Københavns Kommune som miljømyndighed og HUR som regionplanmyndighed.