

muleret således, at undersøgelsen – i strid med Amager Metro Gruppens ønske – ikke skulle omfatte en udredning af den samlede pris for nedgravning og dermed en stillingtagen til, om Østamagermetroen kan graves ned i åben grav inden for den afsatte ramme på 1440 millioner kr.?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Formålet med undersøgelsen var få klargjort det centrale i debatten, nemlig om Amager Metro Gruppens forslag kunne etableres uden meromkostninger i forhold til det vedtagne anlægsprojekt, som hævdedet af Amager Metro Gruppen.

Det har aldrig været intentionen fra ejernes side at brede undersøgelsen ud til at omfatte, hvilke eventuelle ændringer af det besluttede projekt, der ville kunne foretages inden for det besluttede budget. I så fald ville det næppe være rimeligt at begrænse undersøgelsen til udelukkende at omfatte Amager Metro Gruppens projekt.

Som bekendt viste undersøgelsen, at merudgiften ved etablering af Amager Metro Gruppens forslag sammenlignet med det vedtagne anlægsprojekt udgør ca. 290 mio. kr.

Det kan i øvrigt bemærkes, at Østamagerbaneselskabet ikke som følge af den gennemførte udbudsforretning har fundet anledning til at ændre i budgettet for det vedtagne anlægsprojekt på 1440 mio. kr. (i 1999-priser).

Spm. nr. S 3205

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor ejerne valgte ikke at omformulere undersøgelsens formål som anmodet af Amager Metro Gruppen i brev af 6. februar, men i stedet valgte uden at besvare brevet at fastholde kommissoriet af 5. februar 2004, (jf. svar på spørgsmål nr. S 2839)?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål S 2839 er det ejerkredsens opfattelse, at Amager Metro

Gruppen modtog svar på Amager Metro Gruppens indvendinger mod kommissoriet på møde med embedsmænd fra Trafikministeriet og Københavns Kommune den 5. februar 2004.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse på spørgsmål S 3206.

Spm. nr. S 3206

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor ejerne valgte ikke at sikre en større grad af dialog, åbenhed og faglig kvalitet i undersøgelsen som anmodet af Amager Metro Gruppen i brev af 6. februar, men i stedet uden at besvare brevet valgte at fastholde kommissoriet af 5. februar (jf. svar på spørgsmål nr. S 2839)?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det fremgik af kommissoriet af 5. februar 2004, at undersøgelsen skulle foretages af det uafhængige revisionsfirma PriceWaterhouseCoopers, som i fornødent omfang kunne indhente supplerende oplysninger fra Østamagerbaneselskabet og Amager Metro Gruppen og som forudsattes at inddrage teknisk rådgivning i fornødent omfang.

Det er på den baggrund ejerkredsens vurdering, at kommissoriets ordlyd sikrede såvel dialog, åbenhed som faglig kvalitet i gennemførelsen af undersøgelsen. Dette blev meddelt Amager Metro Gruppen på mødet med Trafikministeriets og Københavns Kommunes embedsmænd den 5. februar 2004, jf. min besvarelse af spørgsmål S 3205.

Spm. nr. S 3207

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor konsulenterne kun fik lejlighed til at afholde to møder med Amager Metro Gruppen (16. februar og 23. februar) til afklaring af undersøgelsens tekniske