

Danmark kunne ikke støtte det endelige kompromis på rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 21. - 22. april 2004, særligt idet den fulde afkobling af tobak blev udskudt til 2010.

Spm. nr. S 3352

Til statsministeren (19/4 04) af:

Jørn Jespersen (SF):

»På hvilken måde hjælper statsministeren konkret fødevareministeren med at presse på for afskaffelse af EU's landbrugstøtte?«

Begrundelse

EU's fødevareministerråd er domineret af bønder og godsejere. Det er næppe det bedste sted at få afskaffe landbrugstøtte. Derfor vil det bl.a. være passende, at sagen blev taget op i kredsen af regeringschefer. Det er voldsomt pinligt, at EU står som hovedansvarlig for, at WTO-forhandlingerne ikke kommer ud af stedet, fordi man ikke vil spille ud med konkrete løfter om at afskaffe bl.a. en række eksportsubsidier, herunder til sukker.

Svar (30/4 04)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Regeringen arbejder aktivt for en øget liberalisering af handelen med landbrugsvarer, blandt andet gennem afskaffelse af handelsforvridende støtte, herunder især eksportsubsidier. Det er regeringens politik, at der skal ske en gradvis afvikling af den direkte støtte til landbrugssektoren og en yderligere markedsorientering af den fælles landbrugspolitik i EU. Regeringen lægger samtidig vægt på hensynet til fødevarerikkerhed, fødevarer kvalitet, miljø, bæredygtighed og dyrevelfærd. Regeringen vil generelt og i forbindelse med landbrugsforhandlingerne i WTO søge at fremme disse mål mest muligt.

Det gælder selvsagt også i forbindelse med drøftelserne af EU's næste flerårige budget for perioden 2007-2013, hvor udgifterne til den fremtidige landbrugstøtte vil indgå. I den forbindelse fremhævede jeg blandt andet i en tale i Haag den 20. januar 2004 behovet for fortsat liberalisering af EU's landbrugstøtte. Udgangs-

punktet ventes at være aftalen om et loft over EU's landbrugsudgifter i perioden frem til 2013, der blev indgået på Det Europæiske Råd i oktober 2002 under dansk formandskab. Aftalen betyder, at loftet for landbrugsudgifterne i perioden frem til 2013 vil falde som andel af EU's samlede udgifter fra forventeligt 0,42 pct. af EU's BNI i 2006 til 0,34 pct. i 2013 (den nuværende kategori 1A). Drøftelserne om de næste finansielle perspektiver er fortsat på et indledende stadie og har endnu ikke været genstand for en egentlig drøftelse blandt EU's stats- og regeringschefer.

Spm. nr. S 3203

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor han i svar på spørgsmål nr. S 2843 som forklaring på, at han ikke har besvaret Amager Metro Gruppens anmodning om et møde i brev af 12. januar, henviser til, at han ikke vil blande sig i en verserende retssag, når det i brevet af 12. januar udtrykkeligt understreges, at mødet ikke skulle handle om de verserende retssager?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal henholde mig til mine tidligere svar og tilføje, at efter min opfattelse ville en diskussion med Amager Metro Gruppen uvilkårligt komme til at dreje sig om det samme, som retssagen mod Østamagerbaneselskabet handler om, og som nævnt ønsker jeg ikke at blande mig i en verserende retssag.

Spm. nr. S 3204

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren svare på, hvorfor kommissoriet af 5. februar til konsulentundersøgelsen af Amager Metro Gruppens påstand om, at Østamagermetroen kan graves ned i åben grav inden for den afsatte ramme på 1440 millioner kr. blev for-