

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3261.

Svar (30/4 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

I forbindelse med tonnageskattens indførelse blev reglerne indrettet således, at der ingen beskatning af genvundne afskrivninger finder sted, når et rederiselskab overgår fra selskabsbeskatning til tonnageskatning.

Tonnageskatten indførtes primært af konkurrencemæssige hensyn. En lang række lande, hvis rederier danske rederier traditionelt konkurrerer med, havde allerede indført en tonnageskat. Det gælder Tyskland, Holland, Storbritannien og til en vis grad Norge. Desuden har Grækenland en ordning af lignende karakter. I en række lande var – og er – der overvejelser om indførelse af en tonnageskatteordning i en række andre lande, bl.a. Sverige.

Tonnageskatten er således indført for at sikre rederierhvervet rammevilkår, således at dette internationalt særdeles konkurrenceudsatte erhverv fortsat kan drives fra Danmark.

Ingen af de lande, der havde indført en egentlig tonnageskatteordning, havde samtidigt indført en beskatning af allerede oparbejdede genvundne afskrivninger i forbindelse med overgangen til tonnageskat.

Såfremt Danmark havde indført en sådan »indgangsskat« er det sandsynligt, at ingen danske rederier ville have valgt tonnageskatningen. Rederierne ville så enten fortsætte under den – konkurrencemæssigt set – u hensigtsmæssige og ugunstige selskabsbeskatning eller også ville de gradvist overføre deres aktiviteter til udlandet.

Et flertal i Folketinget valgte derfor bevidst en løsning, hvorefter der ikke finder beskatning af genvundne afskrivninger sted, når rederiet overgår til tonnageskatning.

Derimod har Danmark – som noget særligt – indført en beskatning, såfremt rederiet efterfølgende, dvs. efter overgangen til tonnageskatning, måtte vælge at nedtrappe eller udfase sine aktiviteter i Danmark.

Et selskab, der overgår til tonnageskatning, skal oprette en overgangssaldo, hvis selskabet

har aktiver, som omfattes af tonnageskatteordningen og som selskabet skattemæssigt har afskrevet på inden overgangen til ordningen.

Bestemmelserne om overgangssaldi skal sikre, at de skibe og andre driftsmidler, som før overgang til tonnageskatning har været afskrevet efter de almindelige afskrivningsregler, ikke vil kunne afhændes uden beskatning af eventuelle avancer og genvundne afskrivninger (de udskudte skatter), medmindre de erstattes af andre tilsvarende aktiver.

Reglerne skal sikre, at de udskudte skatter kommer til betaling, hvis rederivirksomheden reduceres i forhold til niveau'et på det tidspunkt, hvor rederiet blev omfattet af tonnageskatteordningen.

Det er på denne baggrund efter min opfattelse helt misvisende at tale om »et hul i skatteloven«, jf. spørgsmål S 3267.

Jeg kan desuden tilføje, at reduktionen af den generelle afskrivnings-sats på skibe for rederier udenfor tonnageskatteordningen fra 25 pct. til 12. pct. som nævnt i besvarelsen af spørgsmål S 3261, netop medvirker til, at der i fremtiden ikke vil opstå genvundne afskrivninger i nævneværdigt omfang.

Hertil kommer, at det efter de nugældende regler ikke vil være muligt indenfor én concern at drive rederivirksomhed både i og udenfor tonnageskatteordningen.

Så skal man afslutningsvis gå ind på spørgsmålets præmisser, så er der altså tale om et overgangsfænomen i forbindelse med indførelsen af tonnageskatteordningen, som har sin rod i de hidtidige væsentligt højere afskrivningsprocenter for skibe.

Spm. nr. S 3266

Til skatteministeren (15/4 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der ved salg af et dansk sambeskattet datterselskab, der ejer skib, ikke sker genbeskatning af de fratrukne skattemæssige afskrivninger, der i kraft af sambeskatningen er fratrukket i skattemæssigt overskud i det tidligere moderselskab?«