

De eksisterende skatteregler kan altså udnyttes således: Et rederi under tonnageskatteordningen kan placere nybyggede skibe i selvstændige selskaber, der ejes af andre skatteydere med skattemæssige overskud. Skibene udlejes til et rederi, der reelt forestår driften af skibene, og ejerselskabet sambeskattes med sine datterselskaber.

Når der er foretaget skattemæssige saldoafskrivninger på skibene, sælges de aktieselskaber, der ejer skibene, til rederiet. Ved salget af datterselskaberne udløses der ikke skat på fortjenesten på aktierne, der opgøres ikke avance på de overdragne skibe, og der sker ikke genbeskatning af de afskrivninger, der i kraft af sambeskatningen er fratrukket i overskuddet.

Ministeren blev advaret under Folketingets behandling af tonnageskatteordningen i 2002. Ministeren har imidlertid flere gange sagt, at regeringen vil lukke skattehuller. Ministeren bør derfor oplyse, hvad han har tænkt sig at foretage sig i anledning af dette hul.

Svar (30/4 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Skibe med en bruttotonnage på 20 tons eller derover, der udlejes uden besætning (bareboat), afskrives på en særskilt saldo og med en afskrivningssats på højst 12 pct. af den afskrivningsberettigede saldo værdi. Det er en forudsætning, at skibet anvendes til erhvervmæssig transport af passagerer eller gods.

De skattemæssige afskrivninger fradrages ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for selskabet, når selskabet ikke opgør den skattepligtige indkomst efter tonnageskatteordningens regler.

Afskrivningssatsen blev tilpasset ved lov nr. 265 af 8. maj 2002 som led i etableringen af tonnageskatteordningen. Efter de hidtil gældende regler var afskrivningssatsen – som hovedregel – 25 pct. årligt.

I forbindelse med tilpasningen af afskrivningssatsen blev der indført nogle overgangsregler for at sikre, at reglerne ikke ville få skærpande virkninger med tilbagevirkende kraft. Skibe, som senest den 31. december 2002, var udlejet til en uafhængig lejer, kan derfor afskrives efter de hidtil gældende afskrivningsregler, når udlejer ikke selv driver rederivirksomhed.

Afskrivningssatsen på 12 pct. er fastsat således, at den nogenlunde afspejler den teknisk-økonomiske levetid for et skib. Den skal således afspejle skibenes reelle værdiforringelse.

Ved udlejning må det formodes, at udlejer vil have dækket skibenes økonomiske værdiforringelse. Dækker handelsværdien ved udlejning skibenes værdiforringelse burde der således ikke opstå underskud ved en afskrivningssats på 12 pct. Det er dog ikke sikkert, at handelsværdien dækker skibenes værdiforringelse, idet andre faktorer kan påvirke handelsværdien.

Desuden er afskrivningssatsen en skematisk sats og udtryk for en gennemsnits betragtning. Den afspejler derfor ikke nødvendigvis den økonomiske værdiforringelse i konkrete tilfælde.

Der kan derfor være tilfælde, hvor der i de første år af et skibs drift vil opstå skattemæssige underskud. Størrelsen af et eventuelt skattemæssigt underskud er dog kraftigt reduceret ved nedsættelsen af afskrivningssatsen fra 25 pct. til 12 pct. Jeg mener derfor ikke – jf. også min besvarelse af spørgsmål S 3265 – at det er problematisk, at skibe efterfølgende kan overdrages til et tonnageskattet rederi uden beskatning af genvundne afskrivninger. I denne forbindelse bør det erindres, at tonnageskatte reglerne sikrer beskatning af de genvundne afskrivninger på aktiver, som har været omfattet af de almindelige afskrivningsregler, hvis rederiet måtte reducere eller måske helt afvikle sin virksomhed.

Spm. nr. S 3262

Til skatteministeren (15/4 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at et erhvervsdrivende selskab – f.eks. ejeren af en supermarkedskæde – gennem helejede datterselskaber kan eje skibe, der udlejes til et rederi, og datterselskabet kan sambeskattes med moderselskabet?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3261.