

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Der henvises til svar på S 3214.

Spm. nr. S 3217

Til trafikministeren (14/4 04) af:
Jette Bergenholz Baurup (S):
»Vil ministeren svare på, hvordan ekstraomkostningerne til ledningsomlægninger og eventuel erstatning kan summeres til 100 millioner kr. (jf. svar på spørgsmål nr. S 2834)?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Der henvises til svar på S 3214.

Spm. nr. S 3218

Til trafikministeren (14/4 04) af:
Jette Bergenholz Baurup (S):
»Vil ministeren svare på, om det er korrekt, at nogle entreprenørfirmaer ved udbuddet af anlægsarbejdet til Østamagermetroen i åben licitation fik at vide, at løsninger, der indebar yderligere nedgravning end forudsat i det politiske forlig fra april 2002, ikke ville komme i betragtning, også selv om disse løsninger holdt sig inden for budgetrammen?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Ørestadsselskabet har oplyst, at entreprenørerne i forbindelse med udbuddet af anlægsarbejdet til Østamagerbanen af selskabet har fået oplyst, at arbejdet er udbudt i omvendt licitation, og at løsninger, der er holdt inden for de i udbudsmaterialet angivne rammer, vil være konditions-mæssige.

Spm. nr. S 3219

Til trafikministeren (14/4 04) af:
Jette Bergenholz Baurup (S):
»Vil ministeren svare på, hvilke konsekvenser han vil drage, hvis Amager Metro Gruppen vinder retssagen imod Østamagerbaneselskabet om, hvorvidt Østamagermetroen kunne være gravet ned i videre omfang end planlagt inden for budgettet?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Efter hvad jeg har fået oplyst, er påstandene i retssagen mod Østamagerbaneselskabet endnu ikke lagt endeligt fast og bl.a. har retten endnu ikke taget stilling til Østamagerbaneselskabets påstand om afvisning.

I fald en eventuel dom går Østamagerbaneselskabet imod vil ejerkredsen skulle studere dommen og dens præmisser. Det er derfor ikke muligt på forhånd at udtale sig om, hvilke konsekvenser, der vil blive draget.

Spm. nr. S 3220

Til trafikministeren (14/4 04) af:
Jette Bergenholz Baurup (S):
»Vil ministeren svare på, hvilke konsekvenser han vil drage, hvis byggeriet af den planlagte metro gennemføres på en måde, så omkostningerne overskrider det nu afsatte budget i et omfang, hvor nedgravning efter al sandsynlighed ville have været mulig for de samme penge?«

Svar (27/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg finder den beskrevne situation meget teoretisk, idet jeg vanskeligt kan forestille mig, at en fordyrelse af den planlagte Metro ikke også ville have medført en fordyrelse af projektet med en delvis nedgravning af Metroen.

Under alle omstændigheder er det ved alle anlægsprojekter umuligt at sikre sig fuldstændigt imod fordyrelser.