

7. Hvis Sverige opretholder deres krav om rabie-
esvaccination og efterfølgende antistoffiter-
måling, vil Fødevaredirektoratet forsøge at
arbejde for at undersøgelsen foretages 30
dage efter vaccinationen i stedet for de 120
dage, som Sverige på nuværende kræver.
Ifølge videnskabelige undersøgelser, ser det
ud til at målingen kan foretages 30 dage efter
vaccination.
8. Fødevaredirektoratet vil undersøge mulighe-
den for at Danmark kan ansøge OIE (Det In-
ternationale Kontor for Dyresundhed) for fri-
hed for rabies. Dette kan evt. muliggøre en
lempelse for krav om antistoffitermåling.
9. Fødevaredirektoratet holder den 11. maj 2004
møde med Sverige vedr. problemet med bort-
fald af transit reglerne efter den 3. juli 2004.
Fødevaredirektoratet håber i den forbindelse
at kunne forhandle en bilateral aftale god-
kendt af Kommissionen på plads, således at
en ny transitordning med lempeligere krav
vil blive mulig.

Ligeledes er det krævet, at rederiet så vidt
muligt indgår i Bus & Tog samarbejdet i relation
til landgangspassagerers rejser med kollektiv
trafik i Hovedstadsområdet. Trafikministeriet
forhandler de nærmere vilkår herom med Bus &
Tog-samarbejds sekretariat samt de relevante
takstmyndigheder.

Udgangspunktet er, at passagerer på færgen
til og fra Køge har omstigningsmuligheder på
samme vilkår som borgere i resten af landet.

Trafikstyrelsen har derfor indgået en princip-
aftale om Færge & Tog samarbejde med DSB,
hvorefter DSB forpligtes til at indgå en aftale
med den vindende færgeoperatør, der giver
denne operatør mulighed for at sælge en færge-
billet, der også kan benyttes til til- og frabringe-
rejser mellem Køge og resten af Hovedstadsom-
rådet med bus, tog og metro, og dels muligvis
DSB's salg af personbilletter, der ligeledes gæl-
der for færgeoverfarten til og fra Bornholm.

Spm. nr. S 3421

Til trafikministeren (22/4 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilke aftaler har ministeren indgået for at sik-
re shuttlebus-drift mellem færgeterminalen i
Køge og Køge Station/Københavns Hovedbane-
gård?«

Svar (29/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det udsendte udbudsmateriale vedr. den fremti-
dige færgebetjening af Bornholm indeholder
krav om, at operatøren i driftsperioden skal for-
anledige og bekoste busbetjening for færgepas-
sagererne mellem Køge Havn og Køge Station.
Operatøren kan vælge at indtræde i en af Trafik-
styrelsen på forhånd forhandlet aftale med Ho-
vedstadens Udviklingsråd (HUR), eller operatø-
ren kan vælge selv at indgå aftale med privat
vognmand om den krævede busbetjening.

Trafikstyrelsen har i samarbejde med Hoved-
stadens Udviklingsråd udarbejdet et udkast til
kontrakt vedrørende busbetjening af passagerer
fra Bornholmerfærgen fra Køge Havn til Køge
Station.

Spm. nr. S 3422

Til trafikministeren (22/4 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at der ikke tilbydes
liggepladser på den kommende natoverfart mel-
lem Rønne og Køge, selvom antallet af køjeplad-
ser er reduceret til kun 100?«

Svar (29/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er i udbudsmaterialet krævet, at den kom-
mende natoverfart mellem Rønne og Køge betje-
nes med to RoPax-færger, hvor færgeoperatøren
skal sikre, at der er plads til minimum 400 pas-
sagerer pr. færge.

Der skal forefindes i alt minimum 400 sidde-
pladser, heraf skal der være mindst 250 hvile-
pladser placeret i stilleafsnit. I forhold til de rela-
tivt simple liggepladser på de konventionelle
færger, som sejler i dag, vil hvilepladserne på de
to RoPax-færger være flysæder eller tilsvarende,
hvor ryglænet kan lægges ned, så de også kan
anvendes som sovepladser.

På færgerne skal der endvidere være dørkare-
aler eller lignende, der gratis kan anvendes af
rejsende til hvile (liggende). På disse arealer skal
belysningen være dæmpet, og arealerne skal