

For at vurdere omfanget af denne kontrol, indhentede Trafikministeriet i maj 2003, oplysninger fra Tullverket, Sverige, om omfanget heraf.

Af Tullverkets oplysninger fremgår, at de svenske toldmyndigheder anvendte 2078 persontimer til kontrol af rejsende, der i 2002 ankom til Ystad med BornholmsTrafikken. Heraf blev der brugt 1125 timer (godt 54 pct.) på ekspedition ved transporter af hunde og katte og 953 timer (knap 46 pct.) på personkontrol.

Personkontrollen omfattede i 2002 kontrol af dels 277 køretøjer, dels 423 rejsende. Det svarer til at under 0,08 pct. af samtlige passagerer og under 0,3 pct. af de befordrede køretøjer blev undersøgt.

I 70-90 tilfælde resulterede personkontrollen i kropsvisitationer, ved hvilken der hos 20 personer blev fundet narkotika.

På dette grundlag fandt Trafikministeriet ikke, at problemet var så væsentligt, at det kom med på listen over de transitproblemer, som vi søger at løse i første omgang.

anledning igennem længere tid løbende haft kontakt med de svenske veterinærmyndigheder for at nå frem til en fremtidig fornuftig løsning for transitsituationen til Bornholm.

I vedlagte notat af 27. april 2004 har Fødevarerdirektoratet beskrevet de nye regler, de hidtidige transitregler for Bornholms trafikken samt redegjort for de kontakter, der har været med de svenske veterinærmyndigheder med henblik på at finde en løsning.

Fødevarerdirektoratet arbejder fortsat på sagen, og der er aftalt møde med de svenske myndigheder den 11. maj 2004 i København, hvor målet er at nå til enighed om en bilateral aftale med lempelige krav til transit, som kan godkendes af Kommissionen.

Fødevarerministeriet gør således en indsats for fortsat at nå til enighed om lempeligere regler for transit af kæledyr gennem Sverige til Bornholm.

*Bilag*

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Fødevarerdirektoratet  
Departementet

Den 27. april 2004

### Spm. nr. S 3419

Til fødevarerministeren (22/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Er det korrekt, at der fra den 3. juli 2004 vil være skærpede bestemmelser for kæledyr, der transporteres i transit gennem Sverige af rejsende mellem Bornholm og det øvrige Danmark, og i bekræftende fald, har den danske regering da indledt forhandlinger med den svenske regering for at få lempet disse skærpede transitbestemmelser for kæledyr?«

### Svar (30/4 04)

**Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel):**

Fra den 3. juli 2004 træder en ny EU-forordning i kraft om dyresundhedsmæssige betingelser for ikke-kommerciel transport af selskabsdyr. Danmark har i dag en aftale med Sverige vedrørende transit af kæledyr med lempelige krav end bestemmelserne i den nye EU-forordning. Disse transitregler falder imidlertid bort fra den 3. juli 2004, når EU-forordningen træder i kraft.

Fødevarerdirektoratet er opmærksom på bortfaldet af de hidtidige transitregler og har i den

### Notat om

### Rejse med kæledyr i transit gennem Sverige

#### *Baggrund*

Europa-Parlamentets og Rådets Forordning nr. 998/2003 om dyresundhedsmæssige betingelser for ikke-kommerciel transport af selskabsdyr træder i kraft den 3. juli 2004. Fra denne dato skal alle hunde, katte og fitter der rejser i EU ledsages af et pas. Sverige, Irland samt Det Forenede Kongerige har i denne forbindelse afskaffet deres seks måneders karantæneordning, og har i stedet indført en mindre restriktiv særordning for transport af selskabsdyr.

*Sveriges indførselskrav vil fra denne dato være følgende:*

- ID-mærkning med mikrochip eller en letlæselig tatovering.
- Dyrene skal ledsages af et pas udfærdiget af en autoriseret dyrlæge.
- Vaccination mod rabies i henhold til anbefalingerne fra vaccinnens forhandlere og brug af en vaccine godkendt af WHO. Rabiesvaccinationen er gyldig i 3 år.