

råde alene – alene – tager den fulde vækst på de 0,5 pct., der er afsat?

(Kort bemærkning).

**Finansministeren** (Thor Pedersen):

Ja, nu er vi kommet et stykke af vejen, jeg tror, vi er kommet hele vejen. Hvis nu hr. Villy Søvndal så vil anerkende, at der, hvor jeg sagde, at der er flere brugere i forhold til udgiften, det var på folkeskoleområdet.

For så vil jeg godt sige, at det også gælder på ældreområdet samt børnepasningsområdet, at der er flere kroner pr. individ. Det er det modsatte, der gør sig gældende. Der bruges flere penge pr. ældre, der bruges flere penge pr. barn i daginstitutionen, end der blev tidligere. Så hvis vi kunne nå den afklaring, så synes jeg egentlig, at vi er kommet langt i retorikken. Så spares vi måske næste forår for en tilsvarende debat, men jeg tvivler.

Så er der spørgsmålet om løn. Det er noget, der er genstand for forhandling, også om det udgangspunkt, der er for den kommunale økonomi, når man skal drøfte i 2005: Hvad er der af forklaring på det ene, det andet eller det tredje? Det vil sige, at også de elementer, som hr. Kristian Jensen nævnte, indgår i de forhandlinger, vi har med kommunerne, de indgår også i drøftelser, der er undervejs.

(Kort bemærkning).

**Nicolai Wammen** (S):

Hr. Ole Stavad stillede finansministeren en række spørgsmål bl.a. om den kollektive trafik, og jeg mindes ikke, at finansministeren gav et svar på den del af det.

Det er jo blevet specielt interessant, efter at regeringen åbenbart har besluttet sig for, at det forløb, der har været med meget store stigninger på den kollektive trafik, som virkelig har ramt ude i familierne, var en fejl; det er ikke en udvikling, man har lyst til at lade fortsætte. Det synes vi jo er meget positivt, hvis der også er handling bag ordene. Men det, man har kunnet læse, er, at det er noget, man vil begynde at beskæftige sig med i 2007, det vil sige, at hvis vi tager 2005 og 2006, så vil prisstigningerne på den kollektive trafik kunne slå igennem ude i vores kommuner og amter.

Derfor vil jeg bare gerne spørge finansministeren, om finansministeren og regeringen er parat til at lægge nogle penge på bordet, sådan at der ikke vil komme de store prisstigninger i den

kollektive trafik i 2005 og 2006, eller er det bare snak?

(Kort bemærkning).

**Finansministeren** (Thor Pedersen):

Jamen man skal bare lige holde sammen på ansvar og kompetence, og hvem der beslutter hvad.

Læren, man kan drage af tilskuddene, har været, at det ikke er vejen til at reducere udgiften for brugerne. Det, der skete med HUR, viste undersøgelserne, var jo, at når man øgede det statslige tilskud, så reducerede HUR's medlemmer deres del af tilskuddet.

Det, vi foreslår, er, at der er en grænse for, hvor meget man kan hæve betalingen, og det vil sige, at det er dem, der fremover vil få beslutningskompetencen, i virkeligheden kommunerne, der selv må vægte, hvilke ruter der skal køre hvornår. Men de har et loft over, hvor meget de kan tillade sig at tage fra brugerne, det vil sige, at der er en medfinansiering for dem, der beslutter aktivitetsniveauet. Og det er det nye.

Hvis Socialdemokratiet ønsker at ændre lovgivningen, således at man fjerner kompetencen fra de nuværende busselskaber, amterne og fra HUR, så hænger det også sammen med, at de må beslutte, hvordan de tilpasser sig under den grænse. For de penge med det loft, at stigningen ikke må være større end løn- og prisstigninger i almindelighed, er jo ikke baseret på, at staten giver et særligt tilskud. Det er baseret på, at man tænker sig om: Hvad er det vi har brug for? Hvor skal vores buslinjer køre? Hvad er det, vi medfinansierer? Hvordan løser vi det i fællesskab?

Her er i hvert fald et godt udgangspunkt for gode, sunde politiske drøftelser, som jeg håber også Socialdemokratiet vil deltage i i forbindelse med strukturreformen.

Kl. 12.40

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Hr. Nicolai Wammen, sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Nicolai Wammen** (S):

Jeg må sige til finansministeren, at det var en meget lang forklaring for at sige, sådan som jeg hørte finansministeren i hvert fald, at regeringen ikke har tænkt sig at bidrage med økonomiske midler til at nedsætte taksterne i 2005 eller i 2006.