

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Bare en teknisk rettelse: Vi har ikke skolepligt i Danmark, vi har undervisningspligt, så det er ikke lovpligtigt at gå i folkeskolen.

Når jeg hører fru Pernille Rosenkrantz-Theil, kommer jeg igen til at tænke på en sætning i SF's glimrende effektiviseringsoplæg. Hverken Socialdemokratiet eller SF, endelige Enhedslisten tager opgaven med at effektivisere tilstrækkelig alvorligt, men det er altså sådan, at når man får flere børn i en klasse, har man også mulighed for at udnytte de eksisterende rammer bedre.

Jeg vil gerne slå fast, at vi har tilført folkeskolen 1,2 mia. kr. mere i den periode, hvor vi har haft regeringsansvaret, og det kan man se, når man sammenligner budgettallene. Vi har været med til at sikre, at der er blevet ansat flere folkeskolelærere, vi har været med til at skabe grundlaget for, at vi har en folkeskole, som vi kan være glade for, og vi har været med til at lave et folkeskoleforlig, som er med til at gøre folkeskolen mere spændende, mere faglig og også mere fleksibel.

(Kort bemærkning).

Nicolai Wammen (S):

Her i debatten har vi bl.a. hørt om de problemer, der er i folkeskolen, og de problemer, der er med at give ordentlig service til vore ældre.

Et af de områder, der også virkelig har været i fokus, er den offentlige trafik, hvor vi under denne regering har oplevet nogle meget voldsomme stigninger af billetpriserne – noget, som har ramt bredt i befolkningen, ramt de mange, mange mennesker, der hver dag er afhængige af at kunne bruge de offentlige transportmidler. Jeg kan forstå af en artikel i Berlingske Tidende fra i går, at regeringen har erkendt, at det har givet nogle gevaldige skrammer, og at man derfor fra 2007 vil lægge et loft over, hvor meget priserne må stige.

Kl. 10.50

Vi synes, det er fint, at man har set, at der er et problem, og vi synes, det er fint, at man vil gøre noget ved det, men hvorfor i alverden vente til 2007? Hvorfor ikke give et tilskud til den offentlige trafik, så priserne kan holdes i ro, og hvorfor ikke gøre det sådan, at det allerede træder i kraft i 2005? Når regeringen siger, at den vil gøre noget på området, hvorfor venter man så til 2007? Hvorfor går man ikke i gang med det samme?

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Vi har set på, hvorledes hele den kollektive trafik kan organiseres bedre efter strukturreformen, og der er lavet et oplæg til nogle nye ansvarsområder og ansvarsfordelinger, hvor der bl.a. ses på, hvorledes takststrukturen skal være. Men det er ud fra den forudsætning, at strukturreformen træder i kraft den 1. januar 2007, og derfor er det også skæringsdatoen på dette område.

Det har ikke virket, som om Socialdemokratiet har været særlig aktive. Det har ikke virket, som om man har været ivrig efter at hjælpe til med at rationalisere og skabe en bedre tilrettelæggelse af den kollektive trafik i forbindelse med strukturreformen, tværtimod har Socialdemokratiet nærmest været på vild flugt mod hængeskøjlen, jo tættere vi kom på offentliggørelsen af regeringens oplæg.

Vi har lavet en omlægning, så de penge, der tidligere gik til direkte taksttilskud, nu går til at forbedre skinnenettet, så vi sikrer, at infrastrukturen af den kollektive trafik, altså banerne og skinnenettet, er blevet forbedret i forhold til det, vi overtog fra den tidligere regering.

(Kort bemærkning).

Nicolai Wammen (S):

Jeg kan godt forstå, at hr. Kristian Jensen begynder at tale meget om 2007 og om, hvad man vil gøre der.

Hr. Kristian Jensen sagde, at Socialdemokratiet ikke har aktive i arbejdet med at gøre noget for den offentlige trafik, men det er jo direkte forkert. Det var under den socialdemokratiske ledede regering, der blev givet tilskud til at nedsætte priserne, og Socialdemokratiet har i forbindelse med sit finanslovsforslag også anvist gode muligheder for, hvordan priserne kan sænkes.

Hvis man erkender, at der er et problem, og at befolkningen med god ret kan spørge: Hvorfor er priserne i den offentlige trafik eksploderet, og har vi en regering, der vil gøre noget ved det – hvorfor venter man så til 2007? Hvorfor går man ikke i gang med at skabe nogle økonomiske rammer for 2005 og 2006? Realiteten i det, hr. Kristian Jensen siger, er jo, at borgerne vil opleve, at priserne bliver ved med at stige og stige og stige de næste 2 år.

Så siger hr. Kristian Jensen, at engang i 2007 skal I bare se, for så bliver det bedre. Men vil regeringen ikke i forbindelse med de forhandlin-