

samvejes, og arbejdes der målrettet mod at reducere CO₂-emissionen, risikerer man at forøge emissionen af de øvrige.

Hvad angår bilpriserne, vil en omlægning føre til store prisforskydninger mellem bilerne. I Skatteministeriets rapport om omlægning af registreringsafgiften er det dokumenteret, at den meget omdiskuterede omlægning af en teknisk baseret afgift ville medføre voldsomme prisstigninger på familiebiler i økonomiklassen. Disse biler er en nødvendighed for at få en hverdag med arbejde, børnepasning, indkøb til at hænge sammen for mange familier.

Kl. 16.20

Lad mig give nogle eksempler på biler, der vil stige ved en omlægning: Peugeot 206 S16 vil stige fra 162.990 kr. til 180.031 kr. En Skoda Octavia 1.6 Classic vil stige fra 180.000 kr. til 200.980 kr. En Kia Shuma 1.6 LS vil stige fra 154.999 kr. til 196.613 kr. Omvendt ville store luksusbiler falde i pris. Jeg kan f.eks. nævne, at en Porsche Boxster 2,7 ville falde fra 850.697 kr. til 576.150 kr., eller tag en BMW 320, som ville falde fra 429.000 kr. til 364.100 kr. Jeg siger det bare.

Prisændringerne ville endvidere få betydning for mange bilejere, der allerede har købt bil, og som risikerer, at deres nye bil er meget mindre værd. De familier, der allerede har købt en miljøvenlig bil, vil få de største kapitaltab.

En omlægning vil også påvirke det offentlige provenu. Selv om omlægningen er provenuneutral. Hvad angår registreringsafgiften, vil den føre til lavere indtægter fra ejerafgiften og brændstofafgifterne. Jeg kan næsten høre nogle hviske, at det er klart, at hvis bilen kører længere på literen, så falder disse indtægter jo. Det er nærmest meningen med det hele.

Svaret er, at provenutabet skal ses i forhold til miljøgevinsten, og provenutabet kan blive stort ved en omlægning, mens miljøgevinsten som nævnt er meget lille, når man tager mere end blot CO₂-reduktionen med i betragtning.

Det fører til den sidste, men ikke mindst vigtige konklusion. Også de samfundsøkonomiske omkostninger ved en omlægning vil være i størrelsesordenen 6.000-9.000 kr. pr. t CO₂-reduktion. Det er faktisk en meget kostbar investering for samfundet. Der kan opnås CO₂-reduktioner langt billigere, f.eks. arbejdes der i klimastrategien med reduktioner på op til 120 kr. pr. t i kostpris. 120 kr. holdt op imod 6.000-9.000 kr. Der er faktisk en forskel, når man ønsker at få mest miljø for pengene.

En omlægning af registreringsafgiften vil derfor ikke være en omkostningseffektiv måde at nedbringe bilernes miljøbelastning på. Derfor afviste regeringen for godt et år siden en omlægning af registreringsafgiften, og det står vi ved. Regeringen er altså i en situation, hvor vi ikke kan støtte beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelson (RV):

Jeg vil bare gerne have at vide, om skatteministeren mener, at vi tilfældigvis på nuværende tidspunkt i danmarkshistorien har fundet den ideelle model for pålæggelse af afgifter på biler. Sådan hører jeg det. Der findes simpelt hen ikke bedre modeller end det, vi har på nuværende tidspunkt. Er det rigtigt? Er det ministerens helt grundlæggende opfattelse, at det simpelt hen ikke kan gøres bedre end det, der blev opfundet af SR-regeringen?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Hvor er jeg glad for at få det spørgsmål, for hele den her diskussion går jo på noget teknik, nemlig hvordan vi har indrettet vores afgiftssystem og sådan noget og ikke så meget på niveauet i det hele taget. Grundlæggende mener jeg, der er mange skatter i Danmark, der er for høje, mange afgifter i Danmark, der er for høje. Her taler vi om et område, hvor vi er alt, alt for højt oppe i niveau efter min opfattelse. At man skal betale for tre biler for at få en, det synes jeg er helt, helt forkert.

Men vi har altså måttet vælge i denne her regering, hvor vi kan prioritere vores mulighed for at sætte skatterne ned, og der har vi valgt at sætte dem ned på arbejdsindkomsterne. Det er her, vi har gennemført en skattenedsættelse. Der er mange andre områder, vi også gerne ville have gjort noget på, men vi har altså ikke mulighed for at gøre alt sammen på en gang.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelson (RV):

Jeg tror, skatteministeren skal være glad for, at han ikke er i fængsel af flere grunde. Der var en gammel udbryderkonge fra Horsens Statsfængsel, som hver gang han forlod fængslet ad alternative veje efterlod en seddel, hvor der stod: Hvor der er vilje, er der vej. Den sætning kan skatteministeren simpelt hen overhovedet ikke leve op til. Skatteministeren har ingen vilje til at lave det her om. Det er det, der er problemet.