

mål. Så kan vi fortsætte diskussionen der. Er det ikke en mere rigtig måde at gøre det på? Så har de, der lytter til os, også indtryk af, at det altså ikke er sådan 50.000-60.000 kr., vi taler om, det er millionbeløb, som man ikke bare kan forære væk. Men jeg glæder mig til at besvare næste spørgsmål.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 3443

11) Til trafikministeren af:

**Arne Toft (S):**

»Hvor meget vil det koste at fjerne baneteknisk anlæg med og uden ballasten, og hvor meget kan skinnerne indbringe ved salg?«

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Så kommer vi netop til tallene nu her. Banedanmark anslår udgifterne til fjernelsen af den banetekniske anlæg til 8 mio. kr. Til den udgift skal lægges afgift for deponering af sveller på 4 mio. kr. samt en udgift til reetablering af vejanlæg ved banens niveauoverkørsler på ca. 0,5 mio. kr. I alt forventer Banedanmark altså udgifter på 12,5 mio. kr. til fjernelse af de banetekniske anlæg eksklusive fjernelse af ballast.

Der er i Banedanmark ikke lavet opgørelse over omkostninger ved også at fjerne ballasten, da det er Banedanmarks vurdering, at ballasten vil være et godt fundament for det stianlæg, som amter og kommuner ønsker at etablere net-op på banearialet.

Banedanmark har tidligere vurderet, at anlægsdelen i forbindelse med banenedlæggelsen kunne sælges for 4,5 mio. kr., hvilket medfører en nettoudgift til banenedlæggelsen på 8 mio. kr. En del af denne udgift kan finansieres ved salg af statens arealer langs banen.

Hvis ballasten skal fjernes i forbindelse med nedlæggelsen af banen, vil der efter min bedste vurdering være tale om yderligere omkostninger, og jeg ser ingen grund til at fjerne ballasten, hvis den er anvendelig i forbindelse med planerne for den fremtidige anvendelse.

Kl. 14.40

**Arne Toft (S):**

Jeg siger tak for tallene.

Jeg vil så gerne spørge ministeren, om ikke ministeren synes, det er rimeligt. Vi ved jo herinde, at hvis ikke der sker noget, så skal der frem-

sættes et lovforslag, og så skal hele linjen fjernes, også ballasten. Er det så ikke rimeligt, hvis ministeren bliver fri for at fjerne ballasten, hvilket helt sikkert vil overskride det beløb, som ministeren nu forlanger for traceet, at man så sagde, at vi lader ballasten ligge, og så overtager I traceet uden vederlag?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg tror, at vi vil opleve, at vi inden for en rimelig kort tid får udbygget kontakten omkring Løgstørbanen, Banedanmark og kommunerne. Vi er fra Banedanmarks side, har jeg forstået, godt på vej med et forslag til den lejeaftale, som de har bedt mig om at udarbejde, hvilket er en model, som Banedanmark ellers ikke benytter sig af.

Det vil sige, at den forhandlingssituation, vi indledte for 4 arbejdsuger siden, skrider pænt frem, og vi kan derefter gå til en utvivlsomt meget, meget hurtig lovgivning om det, hvis parterne finder sammen. Så snart det er sket, er vi klar fra ministeriets side med lovgivning.

**Arne Toft (S):**

Jeg har fået en kopi af en besvarelse, som trafikministeren har sendt til kommunerne, og i det brev siger ministeren, at han ikke føler, at en ekstraudgift på 2 mio. kr. er noget særligt, når man sætter det i forhold til, at kommuner og amter ønsker at lave et stianlæg til en 30, 35, 40 mio. kr.

Synes ministeren, det er rimeligt at sammenligne en købspris på et areal med en investering, som nogle kommuner og amter vil lave til glæde selvfølgelig for kommunerne og for amtet, men også til glæde for staten? Det gør man jo for at trække flere turister til området og dermed få større indtægter og dermed et større skattegrundlag. Var det ikke rimeligt at påskønne de kommuner og amter og sige: I laver investeringer for op til 40 mio. kr., så vil vi også godt hjælpe jer?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg påskønner meget de initiativer, der er taget fra kommunernes side, det er jo også derfor, jeg omgående tog et møde med dem, da de bad mig om det. Vi er i en forhandlingsfase lige nøjagtig nu, og vi er måske i nærheden af at slutte den, og derfor vil jeg ikke blande mig i de forhandlinger nu. De pågår mellem Banestyrelsen og kommunerne, og i øjeblikket som sagt bygger de op omkring en lejeaftale.