

Det vil jeg selvfølgelig gøre, hvis der senere i processen vil blive behov for det, og hvis der er noget nyt at tage stilling til.

**Arne Toft (S):**

Tak for besvarelsen. Jeg har lidt svært ved at forstå den måde, som Banestyrelsen, der nu hedder Banedanmark, arbejder på. Jeg ved, at Banestyrelsen tidligere har været langt omkring både på Jylland og Fyn og nedlægge baneoverskæringer bl.a. i min tidligere kommune Arden, hvor jeg var borgmester på det tidspunkt. Alle overflødige arealer overgår til kommunen, når Banestyrelsen er færdig med at lave vej og bro osv. Jeg var endog udsat for, at man købte jord, hvis kommunen ønskede at få cykelsti og fortov i begge sider.

Jeg har altså ikke forståelse for, at Banestyrelsen og ministeren ikke kan gå ind på det tilbud, som de involverede kommuner og amter har givet. Jeg vil godt have en begrundelse for, hvorfor ministeren tror, at et areal, der går som en tarm gennem landskabet, er de penge værd, som ministeren forlanger for arealet.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nu har hr. Arne Toft et spørgsmål til mig senere, hvor jeg opgiver tallene for hele dette projekt, et ganske stort tal, og staten har altså et ansvar over for borgerne, man kan ikke bare forære aktiver væk, fordi man får henvendelse fra nogle velmenende borgmestre og amtsborgmestre, der gerne vil have et areal. Så man er nødt til at forholde sig til de realistiske økonomiske realiteter, og det gør vi også.

Man har jo også – det ved hr. Arne Toft også – gjort sig overvejelser; jeg blev faktisk af kommunerne bedt om at undersøge, om man kunne lave en lejeaftale. Det er mig bekendt ikke noget, man har prøvet før. Det er en ganske kompliceret proces, og det er muligt, at vi er ganske langt med den, og så vender vi tilbage med den model.

Der vil jeg så understrege, at det er en meget speciel aftale, man laver, det er ikke noget, man ville kunne lave på andre områder.

Kl. 14.35

**Arne Toft (S):**

For ca. 8 dage siden var der et referat i lokalavisen fra Års. Der var en virksomhed, der ønskede at udvide. Der var lavet lokalplan, men Banedanmark gjorde indsigelse mod lokalplanen, fordi lovforslaget ikke var fremsat, og det ikke

var vedtaget at nedlægge Løgstørbanen. Den pågældende virksomhed med 30 ansatte er nu flyttet til en anden kommune.

Synes ministeren, at det er rimeligt, at et banelegeme, der ikke har været brugt i 5-6 år, stadig væk ligger og gror til, uden at der bliver gjort noget ved det? Syntes ministeren, det er rimeligt, at et lille samfund i en kommune mister 30 arbejdspladser, fordi vi herinde ikke har fået gjort vores arbejde færdigt?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det mener jeg bestemt ikke er rimeligt, og jeg er heller ikke sikker på, at det er det, der er forudsætningen. Jeg kender den pågældende sag fra spørgsmål, jeg har fået også fra hr. Arne Toft, så vidt jeg husker. Man kan ikke sige, at det er sådan, det hænger sammen. Men det er klart, at der er gået mange år. Hr. Arne Toft nævner selv, hvor mange år, der er gået.

Kommunerne og amterne bad om et møde med mig den 11. marts, vi har haft en påske imellem, det vil sige, at der stort set er gået 4-5 uger, hvor vi har været aktive. Jeg har givet et forslag til kommunen. Vi overvejer en lejeaftale, som kommunerne bad om, og den lejeaftale tror jeg vi kommer i nærmere forhandling om inden for meget kort tid. Nærmere kan jeg ikke præcisere det.

**Arne Toft (S):**

Jeg har da stor forståelse for, at ministeren varetager statslige værdier på en rimelig måde, og jeg har også stor forståelse for, at der ligger andre, større arealer bl.a. ved Løgstør Havn, og der skal selvfølgelig betales markedspris for de arealer der.

Men kan ministeren ikke godt forstå, at en smal strimmel hen gennem landskabet ikke kan være mange kroner værd, for hvem skulle være interesseret i det stykke jord, som jernbanetraceet går på?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er meget tilfreds med, at hr. Arne Toft er enig i, at det skal have en markedspris. Det synes jeg er en god forudsætning for vores videre forhandlinger med kommunerne. Jeg ønsker sådan, at vi kommer til næste spørgsmål, for så kommer jeg jo med alle tallene til hr. Arne Toft. Så vil man altså se, at der ikke er tale om småpenge i hvert fald ikke i min begrebsverden. Jeg tror, vi vil få en bedre afklaring af beløbsstørrelserne, når jeg begynder at besvare næste spørgs-