

kedsføringstilladelse – »vedtager Kommissionen den foreslåede gennemførelsesretsakt.«

Derfor er vurderingen, at der næppe er belæg for at påstå, at Kommissionen bare kan lade være med at gøre noget.

Keld Albrechtsen (EL):

Hvis den fortolkning accepteres, vil det jo indebære, at den erklæring, som Kommissionen kom med i sin tid, er nonsens og totalt meningsløs. Den handler jo netop om den situation, hvor man skal give en godkendelse efter disse bagvendte regler, der gør, at man kan træffe beslutning, selv om et flertal ikke støtter den. Men man erklærede altså, at på særlig følsomme områder skulle man undgå at gå imod en eventuel fremherskende holdning i Rådet. Den erklæring vil jo være meningsløs, hvis man nu anlægger den fortolkning, som ministeren kom med, og derfor mener jeg godt, at vi fra dansk side kan gøre gældende, at Kommissionen ifølge sin egen erklæring har mulighed for ikke at give godkendelse.

Jeg ville være taknemlig, hvis ministeren ville sende et notat om hele problemstillingen, for vi kan jo risikere, at Kommissionen vil forsøge med endnu en gmo-plante – det håber jeg ikke, men det kan vi risikere – og så skal vi være godt forberedt på også at kunne kæmpe energisk imod, hvis der kommer yderligere en sag.

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Netop fordi denne sag blev rejst på rådsmødet i fredags, har jeg selvfølgelig interesseret mig for den, for hr. Keld Albrechtsen er jo altid meget velorienteret og prøver at bibringe udvalget sine synspunkter, og jeg vil selvfølgelig meget gerne efterkomme hr. Keld Albrechtsens ønske om, at vi oversender et notat om sagen.

Keld Albrechtsen (EL):

Det vil jeg sige tak for, og så håber jeg bare, ministeren vil give tilsagn om, at det kan ske forholdsvis hurtigt, så vi inden for det tidsrum, vi nu har til rådighed, og inden der eventuelt træffes en beslutning i Kommissionen, har mulighed for at overveje vore handlemuligheder. Jeg siger mange tak for tilsagnet om et notat, og jeg skal give ministeren tilsagn om, at jeg vil læse det hurtigst muligt og derefter vende tilbage til ministeren.

Så vil jeg blot spørge, om ministeren har kendskab til, om Kommissionen pønser på at komme med flere ansøgninger på nuværende

tidspunkt. Hvis det er tilfældet, håber jeg, at ministeren vil få advarselslamperne til at blinke med det samme, så vi kan drøfte, hvad vi skal stille op i den situation. Jeg anser ikke moratoriet for at være faldet, tværtimod. Moratoriet skal fastholdes, og derfor er det nødvendigt, at vi her i Danmark er ekstra meget på vagt i øjeblikket, for Kommissionen kunne jo forsøge at snige noget igennem en gang til.

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Jeg tror, hr. Keld Albrechtsen roligt kan belave sig på, at der kommer flere ansøgninger; det tror jeg næppe der kan være tvivl om. Om der ligefrem skulle være tale om en kø af ansøgninger tør jeg ikke sige, men der vil komme nogle i løbet af de næste måneder.

Med hensyn til moratoriet må vi jo erkende, at på basis af de udtalelser, der kom i sin tid, da moratorielandene besluttede, at nu skulle alle godkendelser af gmo'er udsættes, indtil sporing-mærknings-direktivet var vedtaget – det blev det under det danske formandskab, og derfor har der været en timeoutperiode, indtil direktivet trådte i kraft den 17. april – at de lande, der stod bag moratoriet i sin tid, er væk. Frankrig er f.eks. ude af landekredsen, og derfor er der ikke længere et blokerende mindretal.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 118

Inger Bierbaum (S):

Jeg vil gerne bede ministeren redegøre for, hvor vi står nu, og hvilke konsekvenser sammenbruddet af forhandlingerne om dyretransportreglerne vil få for os.

Kl. 13.10

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Situationen er, at under drøftelserne på rådsmødet i Luxembourg i går viste det sig, at det var umuligt at opnå et kompromis om transport af dyr.

Der var meget, meget forskellige holdninger. Der var de sædvanlige strammerlande, nemlig de nordeuropæiske lande – Danmark, Sverige, Tyskland og UK – der stod meget fast på det oprindelige ønske om maksimalt 8 timers transporttid. I den anden ende af skalaen så vi nogle af de sydeuropæiske lande, der fastholdt, at det i realiteten skulle være muligt at fortsætte trans-