

Spm. nr. S 3129

Til forsvarsministeren (6/4 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministeren redegøre for lægebemandingen ombord på søredningshelikopterne?«

Svar (19/4 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Den helikopterbaserede del af søredningstjenesten (Search And Rescue, forkortet SAR) varetages fra henholdsvis Flyvestation Værløse, Aalborg og Skrydstrup med hver én helikopter, der er bemanded på døgnbasis. I bemanningen indgår én læge.

I en årrække har det været vanskeligt at tiltrække læger til forsvaret, hvorfor det ikke har været muligt at besætte alle de normerede lægestillinger.

Til varetagelse af den helikopterbaserede del af SAR-tjenesten har der derfor været behov for at dække de ledige stillinger samt eventuel manglende normering ved anvendelse af personale fra Forsvarets Lægekorps reserve. Denne reserve udgøres af læger, der efter at have gennemgået Forsvarets Lægekorps reservelægekursus og derved erhvervet en militær grad, tegner en rådighedskontrakt med forsvaret.

Lægebemandingen ved den helikopterbaserede del af SAR-tjenesten er således blevet varetaget af de fastansatte læger kombineret med anvendelse af læger med rådighedskontrakt.

Spm. nr. S 3130

Til forsvarsministeren (6/4 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at der for tiden ikke er den nødvendige lægebemanding på søredningshelikopterne på grund af uoverensstemmelser om lægernes honorering?«

Svar (19/4 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Bortset fra enkelte SAR-vagter på Flyvestation Skrydstrup i indeværende måned, har der til

dato været den nødvendige lægebemanding i relation til SAR-tjenesten, dvs. én læge per helikopter på døgnbasis.

Det har periodevis været vanskeligt at få et tilstrækkeligt antal læger med rådighedskontrakt til at deltage i SAR-tjenesten, bl.a. fordi de ved indkommandering til tjenesten ifølge deres rådighedskontrakter blev aflønnet som reserveofficerer og ikke i overensstemmelse med deres lægefaglige uddannelse. Dette forhold er imidlertid løst, således at der per 1. april 2004 er iværksat en ordning, der medfører, at læger med rådighedskontrakt oppebærer overenskomstmæssig løn for deltagelse i SAR-tjenesten.

Per 1. januar 2004 er der indgået en ny arbejdstidsaftale for redningshelikopternes besætningsmedlemmer (bortset fra lægerne). Personalet omfattet af denne arbejdstidsaftale får godskrevet 21 timers arbejdstid for en 24 timers vagt.

Der er indledt forhandlinger med Foreningen af Yngre Læger om en lignende arbejdstidsaftale, men en sådan aftale er endnu ikke indgået, hvorfor den vagthavende læge om bord på SAR-helikopterne ikke honoreres på tilsvarende gunstigere vilkår. Dette forhold har betydet, at læger med rådighedskontrakter ikke har ønsket at deltage i SAR-tjenesten i samme omfang som tidligere.

De ovennævnte forhold har betydet, at den nødvendige lægebemanding til varetagelse af SAR-tjenesten efter 1. januar d.å. er gennemført ved at øge belastningen på de fastansatte og ved en – i meget begrænset omfang – fortsat anvendelse af læger med rådighedskontrakter.

Når en ny arbejdstidsaftale for lægerne foreligger, hvilket forventes at ske i nær fremtid, skønnes såvel løn som arbejdstidsforhold at være således, at læger med rådighedskontrakter på ny finder det attraktivt at indgå i SAR-tjenesten i samme omfang som tidligere.

Jeg skal i øvrigt bemærke, at Forsvarskommandoen har oplyst, at den manglende lægebemanding alene har gjort sig gældende i forbindelse med én natflyvning samt én SAR-vagt uden flyvning fra Flyvestation Skrydstrup i indeværende måned.