

**Spm. nr. S 3194**

Til trafikministeren (13/4 04) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren oplyse andelen af bomsvigt ved bomanlægget på Grenåvej i Århus henholdsvis som et gennemsnit for hele jernbanenettets bomanlæg med samme eller højere strækningshastighed?«

**Svar (19/4 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

For at få en brugbar vurdering af fejlene på overkørsel nr. 224 for Grenåvej sammenholdt med det gennemsnitlige antal fejl på jernbanenettets bomanlæg med samme eller højere strækningshastighed er der gjort følgende forudsætninger:

- Anlæggene skal have nogenlunde samme kompleksitet og tekniske udrustning.
- Sammenligningen er foretaget overfor 61 overkørselsanlæg spredt over hele Danmark, hvor:
  - alle anlæg har fire eller flere bomme,
  - alle anlæg er sammenkoblet med sikringsanlæg,
  - mange har detektorspoler nedfræset i vejbaner ved overkørslen,
  - en del er sammenkoblet med gadesignalanlæg, og
  - mange af anlæggene er suppleret med stibomme; de er alle relativt tæt befærdet af både tog og biler.

Ingen af de sammenlignede anlæg har dog tilsvarende vejbelastning, og kun få har tilsvarende antal togpassagerer pr. døgn.

I årene 1998 – 2003 (begge år inkl.) har det gennemsnitlige antal fejl pr. år, som har givet anledning til teknikerudkald for overkørsel nr. 224 på Grenåvej, været 13,2 fejl pr. år.

Det gennemsnitlige antal fejl pr. år for de andre 61 overkørsler i sammenligningen nævnt ovenfor har været 9,8 fejl pr. år.

Banedanmark har grundet den korte svarfrist i forbindelse med § 20 spørgsmål ikke haft mulighed for at analysere tallene nærmere.

**Spm. nr. S 3195**

Til trafikministeren (13/4 04) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvornår forventer ministeren, at bomanlæggene ved Grenåvej i Århus kan moderniseres, så fejlraten svarer til det gennemsnitlige for landets bomanlæg?«

**Svar (19/4 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Banedanmark har ingen aktuelle planer om at modernisere styreenheden til overkørsel nr. 224 for Grenåvej, men det er Banedanmarks forventning, at der ultimo 2004 er etableret ATC-togstop på strækningen mellem Århus og Grenå. Indtil den planlagte niveaufri krydsning mellem Grenåbanen og Grenåvej er etableret, kan ATC-togstop forhindre, at tog kører ud på Grenåvej, hvis bommene i overskæringen ikke er nede.

**Spm. nr. S 3287**

Til justitsministeren (15/4 04) af:

**Høgne Hoydal (TF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om igangværende planer for omstruktureringer af politiet i Færøerne, og kan ministeren bekræfte, at der er planer om en øget centralisering med nedlæggelse af nogle af de nuværende sysselmandskontorer i Færøerne til følge?«

**Begrundelse**

I den færøske presse er der fremkommet oplysninger om, at der i øjeblikket planlægges omstruktureringer af politiet i Færøerne. Ifølge disse oplysninger er der planer om en øget centralisering af opgaver, som i dag varetages af sysselmandskontorer rundt om i landet. Udover at have stor betydning for de lokale politiopgaver, nærdemokratiet og en decentral administration i Færøerne har sysselmandskontorerne en lang række samfundsmæssige opgaver, der rækker langt tilbage i færøsk tradition og historie. Disse opgaver er af vital betydning for hverdagen i de færøske bygder, for det lokale erhvervsliv, for kulturlivet, for afgørelse af tvister og for retslige